

L'équipage certifie avoir effectué les réparations suivantes :

Immatriculation du véhicule :

13 RÉPARATIONS OBLIGATOIRES (CONTRÔLE GARAGISTE)

- ☐ Kit distribution (*courroies, galets et pompe à eau*) de moins de 4 ans ou 60000 kilomètres (*seulement la pompe à eau pour les moteurs à chaîne de distribution*)
- ☐ Joint de culasse et thermostat de moins de 4 ans (*épreuve et rectification de la culasse chez un spécialiste fortement recommandé*), liquide de refroidissement remplacé lors de ces interventions
- ☐ Contrôle et réglage du jeu aux soupapes (*en même temps que le joint de culasse ou à refaire si anomalie*)
- ☐ Huiles moteur et boîte de vitesse vidangée (*étanchéités à contrôler avant, joints,...*)
- ☐ Tous les filtres du moteur remplacés (*huile, air et carburant*)
- ☐ 4 bougies d'allumage neuves (*voiture essence*) ou 4 bougies de préchauffage neuves (*voiture diesel*)
- ☐ Alternateur et courroie de moins de 4 ans
- ☐ Batterie de moins d'1 an (*cosses de batterie en bon état, remplacer si besoin, panne récurrente !*)
- ☐ 5 pneumatiques en très bon état et de moins de 4 ans (*vérification train avant/arrière avant contrôle du parallélisme*)
- ☐ 4 freins neufs (*disques/plaquettes avants, garnitures voir tambours arrière*) et liquides de frein remplacé (*contrôle et intervention si nécessaire sur les pièces annexes : étriers, flexibles, canalisations, maître-cylindre, amplificateur,...*)
- ☐ Système d'éclairage et d'essuyage conformes et fonctionnels (*sécurité du véhicule*)

15 RÉPARATIONS RECOMMANDÉES (CONTRÔLE GARAGISTE)

- ☐ Étanchéité du circuit de carburant contrôlée : du réservoir au moteur (*surtout sur les pompes à injection, voiture diesel, panne récurrente*)
- ☐ Poire d'amorçage ou membrane sur filtre en bon état (*voiture diesel*)
- ☐ Nettoyage carburateur, contrôle complet (*pompe de reprise souvent trop âgée*) et réglages si besoin (*voiture essence*)
- ☐ Circuit d'allumage en bon état (*bobine, tête d'allumeur, bougies, modules d'allumage...*) Panne récurrente !
- ☐ Circuit de refroidissement en bon état (*radiateur, vase d'expansion,...*) et durites neuves si besoin
- ☐ Système d'échappement en bon état, pas de corrosion et fixations conformes
- ☐ Interrupteur manuel permettant de mettre le ventilateur de refroidissement moteur en marche forcée
- ☐ Pose d'une sonde et d'un indicateur de température moteur (*si la 205 n'est pas équipé d'origine*)
- ☐ Système de démarrage en bon état
- ☐ Embrayage en très bon état (*avec une course suffisante de réglage sur le câble*)
- ☐ Transmissions droite et gauche en bon état (*cardans*)
- ☐ Amortisseurs en bon état
- ☐ Jeux de rotules, silentbloc et roulements trains avant/arrière corrects (avant parallélisme)
- ☐ Réglage courroie et niveau d'huile de la pompe à vide (*sur certaines voiture diesel avec pompe à vide déportée*)
- ☐ Ne pas monter d'enjoliveur de roue (*pour aider le refroidissement des freins dans les cols,...*)

L'équipage doit avoir conduit au minimum **1500** kilomètres avec la Peugeot 205 avant de prendre le départ.

☐ L'équipage atteste sur l'honneur avoir effectué les réparations obligatoires demandées par l'organisation pour prendre le départ et s'engage à assumer les conséquences inhérentes à un défaut de préparation mécanique de son véhicule.

Date et signatures de l'équipage :

Date et signature du professionnel ayant réalisé ou contrôlé les réparations :