

LE PREMIER RAID AVENTURE EN EUROPE !

DU 31 JUILLET AU 21 AOÛT 2027

EUROP RAID



GUIDE DE PARTICIPATION

Dernière mise à jour - 05 octobre 2026



LE PREMIER TOUR D'EUROPE AUTOMOBILE

Guide de participation

Tous droits réservés à Europ Raid

Ce document et tout ce qu'il contient sont protégés par le droit d'auteur.

Toute représentation, reproduction ou diffusion, intégrale ou partielle, à quelque titre et sous quelque forme que ce soit, sans accord de l'auteur, est un délit de contrefaçon sanctionnable pénalement.

BIENVENUE DANS L'AVENTURE EUROP RAID !

Vous avez décidé de vous lancer dans la grande aventure de Europ Raid, le premier raid-aventure en Europe, désormais ouvert à 8 véhicules youngtimers emblématiques !

Participer à Europ Raid requiert une certaine préparation, car ce n'est pas une aventure comme les autres. Pour vous accompagner tout au long de votre projet, nous avons conçu ce guide qui détaille chaque étape de la préparation, du lancement de votre projet jusqu'à la ligne de départ, et même après ! Il constitue votre référence ultime, la "bible" de l'aventure, vous apportant toutes les informations nécessaires pour bien préparer et vivre l'expérience de Europ Raid.

Nous tenons à préciser que ce guide évolue en permanence et que nous y faisons régulièrement des modifications et ajouts à partir des témoignages des anciens participants et de l'expérience des précédentes éditions. La version imprimée de ce guide n'est pas forcément la plus à jour. Pour vous assurer de disposer de la dernière version, nous vous invitons à consulter régulièrement la version en ligne à l'adresse suivante : www.europraid.fr/leguide.

Dans ce guide, nous avons résumé toutes les étapes et démarches que vous pourriez être amené à accomplir pour prendre le départ. Toutefois, il est important de noter que toutes ces étapes ne sont pas obligatoires et dépendent des choix que vous ferez.

Votre contribution est essentielle pour rendre ce guide aussi précis et utile que possible. Si vous rencontrez des erreurs, des imprécisions ou des anomalies, nous vous encourageons vivement à nous les signaler. De plus, si vous estimez que certains sujets ne sont pas suffisamment abordés, que des questions restent sans réponse ou que des informations manquent, n'hésitez pas à nous transmettre vos suggestions d'ajouts ou de modifications. Nous mettrons tout en œuvre pour intégrer vos retours et améliorer continuellement ce guide, afin qu'il soit le plus complet et le plus utile pour tous les participants.

Nous vous remercions par avance pour votre collaboration et vous souhaitons une bonne préparation pour cette aventure incroyable qu'est Europ Raid !

À bientôt sur la ligne de départ !
L'équipe d'organisation de Europ Raid

Envoyez-nous vos suggestions
pour améliorer ce guide sur :
www.aventuraid.com/leguide-modif



1 PRÉSENTATION DE EUROP RAID

- 8** | Le premier tour d'Europe automobile
- 10** | Une aventure culturelle
- 11** | Un voyage solidaire
- 12** | Road-trip en Youngtimers
- 14** | L'itinéraire et le programme
- 18** | Toutes les étapes de l'itinéraire
- 20** | Conditions de participation
- 21** | Comment participer ?
- 22** | Frais d'inscription
- 24** | Devenez partenaire officiel

2 PRÉPARER VOTRE AVENTURE

- 28** | Étapes de la préparation
- 30** | Communauté de Europ Raid
- 32** | Créer son équipage
- 34** | S'inscrire à Europ Raid
- 36** | Attribution des numéros équipages
- 38** | Communiquer sur les réseaux sociaux
- 40** | Médiatiser son projet
- 42** | Définir son budget
- 44** | Financer son aventure
- 46** | Créer une association
- 47** | Ouvrir un compte bancaire
- 48** | Rechercher des sponsors
- 50** | Rédiger votre dossier de sponsoring
- 52** | Encarts publicitaires sur la voiture
- 54** | Demander des subventions
- 56** | Organiser des événements
- 58** | Opérations de vente
- 60** | Récolter des dons
- 62** | Récolter le matériel solidaire
- 64** | Collecte pour les Restos du Coeur

3 PRÉPARER VOTRE VOITURE

68	Acheter votre voiture
73	Souscrire une assurance automobile
74	Préparer sa voiture
78	Certificat mécanique Peugeot 205
79	Certificat mécanique Peugeot 206
80	Certificat mécanique Peugeot 106 / Citroën Saxo
81	Certificat mécanique Renault Supercinq
82	Certificat mécanique Renault Clio 1
83	Certificat mécanique Renault Clio 2
84	Certificat mécanique Renault Twingo 1
86	Vérifications avant le départ
88	Décorer sa voiture

4 DERNIERS PRÉPARATIFS

92	Liste des bagages
95	Chargement de la voiture

96	Documents administratifs
98	Assistance mécanique
100	Pièces mécaniques
102	Kit de dépanage mécanique
104	Conseils mécaniques
105	Assistance sur l'itinéraire
106	Précautions santé
108	Urgence médicale
109	Assurance médicale et rapatriement
110	Sécurité en Europe
112	Téléphone et internet
114	Respect de l'environnement
115	Pollution
116	Application de géolocalisation
118	Règles de conduite
120	Conduire en montagne
122	Informations pratiques sur l'Europe
126	Le carnet de bord
127	Utilisation des coordonnées GPS
128	Optimiser son plan de route
130	Le pré-départ au Musée de l'Aventure Peugeot
131	Le départ
132	Les bivouacs
134	Les passages aux frontières
135	Les vignettes
136	Les actions solidaires
138	Soirée de clôture
139	Retour libre
139	Après Europ Raid



1 PRÉSENTATION DE EUROP RAID

SOMMAIRE

8	Le premier tour d'Europe automobile
10	Une aventure culturelle
11	Un voyage solidaire
12	Road-trip en Youngtimers
14	L'itinéraire et le programme
18	Toutes les étapes de l'itinéraire
20	Conditions de participation
21	Comment participer ?
22	Frais d'inscription
24	Devenez partenaire officiel



LE PREMIER TOUR D'EUROPE AUTOMOBILE

Europ'Raid est le **premier raid-aventure en Europe**. C'est un tour d'Europe culturel et solidaire qui se décline en deux formules : la Formule Express (13 jours, 12 pays, environ 3 900 km) et la Formule Originale (22 jours, 19 pays, environ 7 500 km). À bord de véhicules youngtimers décorés et préparés pour l'aventure (Peugeot 205, 206, 106, Citroën Saxo, Renault Clio 1, Clio 2, Twingo 1 ou Supercinq), les équipages rallient l'Ouest à l'Est de l'Europe, font escale dans 23 villes partenaires, et acheminent du matériel scolaire, sportif et médical dans des écoles défavorisées d'Europe de l'Est.

Par **équipe de 2 ou 3 coéquipiers**, les participants partent à la découverte de l'Europe, ses paysages magnifiques, ses villes célèbres, ses cultures, ses peuples... L'itinéraire relie plus de **220 étapes, 10 capitales**, et pas moins de **60 patrimoines UNESCO** mondiaux. Le parcours emprunte les plus belles routes d'Europe dans un décor incroyablement varié. Chaque soir, les équipages bivouaquent dans un lieu inédit où sont organisées des soirées culturelles riches en émotion.

Créé en 2014 en France, l'événement a déjà attiré plus de **1200 équipages** et **3600 participants** venus de France, de Belgique, d'Espagne et de Pologne. L'aventure est ouverte à tous alors n'attendez plus et partez, vous aussi, faire le tour d'Europe !

Europ Raid Express

13
JOURS

12
PAYS

3 500
KILOMÈTRES

Europ Raid Original

22
JOURS

19
PAYS

7 500
KILOMÈTRES



UNE AVENTURE CULTURELLE

L'itinéraire s'étend sur des milliers de kilomètres entre la France et la Roumanie, reliant l'extrême Ouest à l'extrême Est. Le parcours traverse **19 pays**, rallie **10 capitales** et inclut **plus de 220 étapes** dont plus de **60 sites classés au patrimoine mondial de l'UNESCO**. Les participants empruntent les plus belles routes, découvrant des paysages diversifiés, des Carpates au Danube, et des sites emblématiques comme le monument de Buzludza en Bulgarie et la place Saint-Marc de Venise.

Europ Raid est synonyme de rencontres et d'échanges avec les populations locales. Chaque soir, des bivouacs sont organisés dans des lieux exceptionnels, au bord de la mer Adriatique, dans les montagnes autrichiennes, ou encore sur une piste de karting, pour des moments d'immersion culturelle, incluant cérémonies d'accueil et repas traditionnels. Certains soirs, des spectacles typiques viennent enrichir ces moments de partage.



UN VOYAGE SOLIDAIRE

Bien plus qu'un simple voyage, Europ Raid est un **raid solidaire** en faveur des populations isolées d'Europe de l'Est. L'aventure est une mission de solidarité internationale visant la lutte contre les inégalités éducatives.

Tout au long de l'aventure, **6 actions solidaires** sont organisées dans 5 pays différents, la Bosnie-Herzégovine, l'Albanie, la Macédoine, la Bulgarie et la Roumanie, où l'accès à l'école est parfois médiocre en particulier dans les villages de campagne. Chaque équipage a pour obligation de collecter et distribuer **70 kilogrammes** de dons solidaires pour un équipage de 2 coéquipiers, ou **50 kilogrammes** pour un équipage de 3 coéquipiers. Au total, cela représente plus de **15 tonnes par édition**. Véritables moments d'échanges et de partage, les actions solidaires sont l'occasion pour les équipages de partager une demi-journée avec les enfants.

Le matériel est destiné à des écoles isolées en Europe de l'Est. Il s'agit de fournitures scolaires, sportives ou médicales, qui est ensuite distribuée aux enfants durant les actions solidaires organisées sur place.

En 10 ans l'opération a permis d'acheminer plus de **80 tonnes** de matériel dans une vingtaine d'écoles.

Par ailleurs, une collecte de denrées alimentaires et de produits d'hygiène est organisée au profit des Restos du Cœur lors du départ, représentant plusieurs tonnes de dons alimentaires supplémentaires chaque édition.



ROAD-TRIP EN YOUNGTIMERS

Depuis quelques années, les youngtimers sont devenus les nouvelles stars des rallyes-raid aventure.

Europ Raid met à l'honneur **8 véhicules mythiques** (Peugeot 205, 206, 106, Citroën Saxo, Renault Clio 1, Clio 2, Twingo 1 et Supercinq), dont la Peugeot 205, sixième voiture française la plus vendue de l'histoire avec plus de 5 millions d'exemplaires produits, reste la figure emblématique.

Aujourd'hui, ces voitures reprennent du service avec un nouveau défi et non des moindres, boucler un tour d'Europe automobile au cours d'un périple de plusieurs milliers de kilomètres à travers le relief européen.

Pour prendre part à l'aventure, les équipages doivent donc restaurer et préparer d'anciens véhicules quarantenaires. Rien n'est laissé au hasard pour redonner une seconde jeunesse à ces voitures condamnées à la casse. Malgré la fiabilité de ces youngtimers, une préparation mécanique stricte est nécessaire. Pneus, freins, éclairage et moteur sont remis à neuf avant de traverser les plus hauts cols sous la chaleur du mois d'août.

Toutefois, si les éléments mécaniques sont remis à neuf, le confort reste rudimentaire, fidèle à l'esprit de ces voitures d'il y a 30 ou 40 ans. Pas de climatisation, ni de siège en cuir, et une direction souvent plus insistée qu'assistée. Gage pour les pilotes d'une expérience authentique et, à coup sûr, inoubliable dans ces quelques mètres carrés roulants.

8 VOITURES AUTORISÉES





ER

L'ITINÉRAIRE



LE PROGRAMME

JOUR 0 - PRÉ-DÉPART

Au Musée de l'Aventure Peugeot. Vérifications mécaniques, distribution des packs équipages, échanges avec les médias.

JOUR 1 - GRAND DÉPART

Départ de la région de Belfort après le traditionnel briefing de l'aventure.

JOUR 1 À 13 - 11 PAYS TRAVERSÉS

France, Suisse, Italie, Autriche, Slovénie, Croatie, Bosnie-Herzégovine, Monténégro, Albanie, Grèce, Macédoine du Nord. +Serbie (Retour formule express)

JOUR 13 - SOIRÉE INTERMÉDIAIRE

Soirée de clôture à Skopje en Macédoine du Nord pour la formule express et soirée intermédiaire pour la formule originale - Retour libre le lendemain à travers la Serbie (2 à 3 jours nécessaires)

JOURS 13 - 22 - 7 PAYS TRAVERSÉS

Bulgarie, Roumanie, Hongrie, Slovaquie, Pologne, Tchéquie, Allemagne, Luxembourg.

Europ Raid Express

13
JOURS

12
PAYS

3 500
KILOMÈTRES

Europ Raid Original

22
JOURS

19
PAYS

7 500
KILOMÈTRES

ITINÉRAIRE ET PROGRAMME

**JOUR 0**

Pré-départ au Musée de
l'Aventure Peugeot

**JOUR 1**

France > Suisse
Grand Départ

**JOUR 2**

Suisse > Italie

Express**Original****JOUR 6**

Croatie > Croatie

**JOUR 7**

Croatie > Bosnie-Herzégovine

**JOUR 8**

Bosnie-Herzégovine >
Bosnie-Herzégovine
2 actions solidaires

**JOUR 12**

Grèce > Grèce

**JOUR 13**

Grèce > Macédoine du Nord
Soirée de clôture

Fin Express**JOUR 14**

Macédoine du Nord > Bulgarie
1 action solidaire

**JOUR 18**

Roumanie > Hongrie

**JOUR 19**

Hongrie > Slovaquie > Pologne

**JOUR 20**

Pologne > Tchéquie



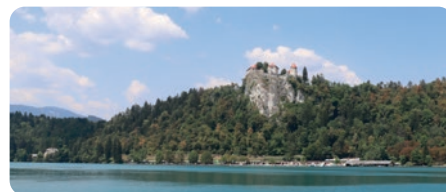
JOUR 3

Italie > Italie



JOUR 4

Italie > Autriche



JOUR 5

Autriche > Slovénie > Croatie



JOUR 9

Bosnie-Herzégovine >
Monténégro



JOUR 10

Monténégro > Albanie
2 actions solidaires



JOUR 11

Albanie > Grèce
1 action solidaire



JOUR 15

Bulgarie > Bulgarie



JOUR 16

Bulgarie > Roumanie



JOUR 17

Roumanie > Roumanie



JOUR 21

Tchéquie > Allemagne



JOUR 22

Allemagne > France
Soirée de clôture

JOUR 23

Retour chez vous

Fin Original

ÉTAPES DE L'ITINÉRAIRE

La liste des étapes présentée ci-dessous est indicative et peut évoluer d'une édition à l'autre.

JOUR 1 - DÉPART

Citadelle de Belfort 
 Gorges du Taubenloch 
 Pont et château d'Aarburg 
 Lucerne 
 Sommet Niederbauen 
 Pont du Diable 
 Lac et barrage de Lucendro 
 Col du Saint-Gothard 
 Route de la Tremola 
 Cascade de la Piumogna 

JOUR 2

Col de la Furka 
 Glacier du Rhône 
 Grotte de glace 
 Route panoramique Oberaar 
 Col du Grimsel 
 Lac Gelmer 
 Pont suspendu Handeckfall 
 Pont suspendu de Goms 
 Col du Nufenen 
 Côme 

JOUR 3

Musée historique Alfa Roméo 
 Milan 
 Cathédrale de Bergame 
 Brescia 
 Château de Sirmione 
 Vérone 
 Padoue 
 Venise 
 Île de Murano 
 Conegliano 

JOUR 4

Cinque Torri 
 Galeries de Lagazuoi 
 Funiculaire du Tofana 
 Lac de Sorapis 

Cascade de Fanes 
 Tre Cime di Lavaredo 
 Lac et fort Landro 
 Lac de Braies 
 Gorge Raggaschlucht 
 Glacier Mölltaler 

JOUR 5

Tour Pyramidenkogel 
 Cascade de Pericnik 
 Gorges de Vintgar 
 Lac de Bled 
 Ljubljana 
 Pont naturel de Cerknica 
 Château de Predjama 
 Grottes de Postojna 
 Grottes de Skocjan 
 Parc d'Histoire Militaire 

JOUR 6

Plage de Zavrtnica 
 Panorama Côte Adriatique 
 Gorge de Paklenica 
 Pont de Maslenica 
 Zrmanja Canyon 
 Parc National du Velebit 
 Char d'assaut 
 Zadar 
 Parc National de Krka 
 Forteresse Saint Nicolas 
 Tunnel sous-marin 
 Split 

JOUR 7

Forteresse de Omis 
 Omis 
 Biokovo Skywalk 
 Pont de Pelješac 
 Muraille de Ston 
 Fort Lovrjenac 
 Dubrovnik 

JOUR 8

Chutes Koćuša 
 Chutes de Kravice 
 Village de Pocitelj 
 Mostar 
 Forteresse Merdžan Glavica 
 Village et forteresse de Blagaj 
 Barrage et lac de Klinje 
 Falaise Cemerno 
 Mémorial de Tjentiste 

JOUR 9

Lac et canyon de la Piva 
 Sommet du Bobotov Kuk 
 Col de Sedlo 
 Lac Vrazje 
 Lacs du Durmitor 
 Lac Crno 
 Falaise de Curevac 
 Pont Carev 
 Monastère d'Ostrog 
 Podgorica 

JOUR 10

Chutes de Cijevna 
 Château de Rozafa 
 Pont suspendu de Shkopet 
 Château de Kruja 
 Tirana 
 Lagune de Durrës 
 Durrës 
 Plage de Spille 
 Cité antique d'Apollonia 
 Ponton de l'Île Zvërnec 

JOUR 11

Col de Llogara 
 Dhermi 
 Plage Livadhi 
 Plage de Gjipe 
 Forteresse Ali Pasha 

Plage Buneci 🇷🇺
Saranda 🇷🇺
Cité antique de Butrint 🇷🇺
Parga 🇧🇪
Plage de Lichnos 🇧🇪

JOUR 12

Sources Achéron 🇧🇪
Aqueduc Romain de Nikopolis 🇧🇪
Canyon d'Acheloos 🇧🇪
Route des lagunes 🇧🇪
Site archéologique de Dodoni 🇧🇪
Achropole de Ioannina 🇧🇪
Météores 🇧🇪
Panorama des Météores 🇧🇪
Plage de Stomio 🇧🇪

JOUR 13 - ARRIVÉE FORMULE EXPRESS

Cabanes de pêcheurs de Chalastra 🇧🇪
Thessalonique 🇧🇪
Cité antique de Stobi 🇮🇲
Skopje 🇮🇲
Forteresse de Skopje 🇮🇲
Croix du Millénaire 🇮🇲
Canyon et lac de Matka 🇮🇲

Fin Express

JOUR 14

Vallée des poupées de pierre 🇮🇲
Rochers de kokino 🇮🇲
Monastère d'Osogovo 🇮🇲
Pyramides de sable de Stob 🇮🇲
Monastère de Rila 🇮🇲

JOUR 15

Parc aux cloches 🇮🇲
Sofia 🇮🇲
Statue Borimechkata 🇮🇲
Arche de la liberté 🇮🇲
Cascade Suchurum 🇮🇲
Rivière blanche 🇮🇲
Monastère Shipchenski 🇮🇲
Buzludzha 🇮🇲
Mémorial de Chipka 🇮🇲

JOUR 16

Grottes de Devetashka 🇮🇲
Village Etara 🇮🇲
Grotte de Bacho Kiro 🇮🇲

Veliko Tarnovo 🇮🇲
Cascade Kaya Bunar 🇮🇲
Églises rupestres d'Ivanovo 🇮🇲
Bucarest 🇷🇴

JOUR 17

Monastère de Curtea de Arges 🇷🇴
Citadelle de Poenari 🇷🇴
Lac et barrage de Vidraru 🇷🇴
Lac Baléa 🇷🇴
Panorama Transfagarasan 🇷🇴
Lacul Capra 🇷🇴
Château de Lut Valea Zânelor 🇷🇴
Sibiu 🇷🇴
Ravin Rouge 🇷🇴
Citadelle d'Alba Lulia 🇷🇴
Parc botanique de Simeria 🇷🇴

JOUR 18

Château de Hunedoara 🇷🇴
Citadelle de Deva 🇷🇴
Timisoara 🇷🇴
Budapest 🇷🇴
Place des Héros 🇷🇴
Thermes Széchenyi 🇷🇴
Statue de la liberté 🇷🇴
Château de Vajdahunyad 🇷🇴

JOUR 19

Palais Royal de Gödöllő 🇮🇲
Village et château de Hollóko 🇮🇲
Viaduc Chmarošský 🇮🇲
Grotte de glace de Dobsinska Falaise
Tomášovský 🇮🇲
Château de Spis 🇮🇲
Treetop Walk Bachledka 🇮🇲
Grotte de Belianska 🇮🇲
Mine de sel de Wieliczka 🇮🇲
Butte de Kościuszko 🇮🇲
Cracovie 🇮🇲

JOUR 20

Camp de concentration
d'Auschwitz 🇮🇲
Camp d'extermination
d'Auschwitz-Birkenau 🇮🇲
Mine de charbon de Guido 🇮🇲
Fortification Hlučín-Darkovičky 🇮🇲
Site industriel de Vítkovice 🇮🇲
Olomouc 🇮🇲

Grottes de Javoříčko 🇮🇲
Měsíční Krajina 🇮🇲
Ossuaire de Sedlec 🇮🇲
Prague 🇮🇲

JOUR 21

Tour de Petřín 🇮🇲
Château de Karlstein 🇮🇲
Plzeň 🇮🇲
Mine Chrštenice 🇮🇲
Musée militaire de la ligne de
démarcation 🇮🇲
Château impérial de Nuremberg 🇮🇲
Champ Zeppelin 🇮🇲
Salle des congrès du parti nazi 🇮🇲
Rothenburg ob der Tauber
Musée automobile et technologique
de Sinsheim 🇮🇲
Circuit de Hockenheimring 🇮🇲

JOUR 22 - ARRIVÉE FORMULE ORIGINAL

Château Fort de Fleckenstein 🇮🇲
Ouvrage de la ligne Maginot "le Four-
à-Chaux" à Lembach 🇮🇲
Fort Schoenenbourg 🇮🇲
Luxembourg 🇮🇲
Strasbourg 🇮🇲
Fort de Mutzig 🇮🇲
Camp de concentration de
Natzweiler-Struthof 🇮🇲
Mémorial du hamp de bataille de
Verdun 🇮🇲
Ossuaire et fort de Douaumont 🇮🇲
Citadelle Souterraine de Verdun 🇮🇲
Cimetière Militaire Américain 🇮🇲

Fin Original

CONDITIONS DE PARTICIPATION

Pour participer, chaque **équipage de 2 ou 3 participants** (3ème coéquipier en option) posséder l'un des **8 véhicules autorisés** (Peugeot 205, 206, 106, Citroën Saxo, Renault Clio 1, Clio 2, Twingo 1 ou Supercinq), **préparée et décorée** et collecter **70 kg de dons solidaires** (50 kg pour un équipage de 3 personnes). Chaque participant doit être âgé de 18 ans minimum (une dérogation est possible pour les mineurs de 16 ans et plus), posséder un permis de conduire valide et une carte d'identité en cours de validité, acceptée dans tous les pays traversés. Le passeport n'est pas obligatoire mais reste recommandé comme document de secours. Les inscriptions, limitées à 250 équipages, se clôturent le 1er juin, deux mois avant le départ..

En tant qu'événement solidaire, il est possible de financer tout ou une partie de ton budget à l'aide de sponsors, de ventes et d'événements caritatifs.

Pour prendre le départ, le véhicule doit être préparée conformément au **certificat mécanique**. Celui-ci liste les réparations obligatoires et recommandées pour l'aventure.



2 OU 3 COÉQUIPIERS



**1 VÉHICULE
PARMI 8 MODÈLES
AUTORISÉS**



**70 KG DE MATÉRIEL
SOLIDAIRE**

(ou 50 kg de dons pour les équipages de 3 participants)



COMMENT PARTICIPER ?

1

CHOISIS TES COÉQUIPIERS

Choisis tes coéquipiers et pré-inscris ton équipage pour réserver ta place sur Europ Raid !

2

TROUVE TON VÉHICULE

Tu n'as pas de véhicule parmi les 8 modèles autorisés ? Il est possible d'en acheter un et de le revendre à un autre équipage l'année suivante ! Tu peux aussi en louer un.

3

PRÉPARE TON BOLIDE

Une petite révision mécanique pour éviter que ton véhicule tombe en panne pendant l'aventure et une belle décoration pour un max de photos !

4

RÉCOLTE LE MATÉRIEL SOLIDAIRE

70 kg de matériel solidaire pour un équipage de 2 personnes, ou 50 kg pour un équipage de 3 personnes, à récolter, stocker dans ton véhicule et acheminer jusque dans une école d'Europe de l'Est.

Ajoute à cela 10 kg de denrées alimentaires et de produits d'hygiène pour les Restos du Cœur.

5

DÉMARCHE DES SPONSORS

En tant qu'événement solidaire, il est possible de financer tout ou partie de ton budget à l'aide de sponsors, de ventes et d'événements caritatifs. C'est facultatif !

C'EST PARTI !

Plus qu'à monter dans ton véhicule ! On se donne rendez-vous sur la ligne de départ !

FRAIS D'INSCRIPTION

Pour l'édition 2027

Europ Raid Express

2 890 €

2 coéquipiers + 1 voiture
(soit 1 445€ par personne)

13 jours

14 nuits en bivouac

13 dîners

1 soirées de clôture

Europ Raid Original

3 190 €

2 coéquipiers + 1 voiture
(soit 1 595€ par personne)

22 jours

23 nuits en bivouac

22 dîners

2 soirées de clôture

INCLUS DANS LES DEUX FORMULES



Pack Europ Raiders



Soirée de clôture et remise des prix



Spectacles et animations sur les bivouacs



Pré-départ du Musée de l'Aventure Peugeot



Grand départ de Belfort



Carnet de bord et briefings de l'aventure



Suivi en direct



Assistance mécanique



Logistique sur les étapes et bivouacs



Véhicules d'assistance et d'organisation



Communication et médiatisation de l'événement



Assurance Responsabilité civile



Suivi et aide à la préparation



Frais de dossier et courriers

X N'EST PAS INCLUS

Dans les frais d'inscription

Europ Raid Express

+1 coéquipier

+300 €

Europ Raid Original

+1 coéquipier

+400 €



L'hébergement hors bivouac



L'assurance médicale et rapatriement chez Europ Assistance
(Obligatoire : 40€ par équipage)



Petits-déjeuners et déjeuners



Dépenses à caractère personnel (visites, boissons, souvenirs...)



Frais de carburant (environ 2€ le litre au 01/08/2026 pour un parcours d'environ 8000 km)



Pièces mécaniques achetées auprès de l'assistance mécanique (la main d'oeuvre est gratuite)



Tout ce qui n'est pas mentionné dans « ce qui est inclus »



DEVENEZ PARTENAIRE OFFICIEL

Vous souhaitez participer à l'aventure de Europ Raid et vous avez une entreprise ? Devenez partenaire officiel de l'événement et mettez en avant votre marque à l'occasion de cette aventure inédite !

Bénéficiez d'une visibilité unique, touchez un large public grâce aux nombreuses photos de l'aventure et associez votre entreprise à un événement original, sportif et solidaire. C'est aussi une occasion idéale pour dynamiser et fédérer votre équipe, tout en renforçant votre image autour des valeurs de solidarité et d'aventure.



Frais d'inscription pour un équipage



Encart publicitaire sur chaque véhicule participant de l'aventure



Logo sur le site officiel de Europ Raid



Logo sur le carnet de bord de l'aventure



Publications avant et après l'aventure sur les réseaux sociaux



Banderole ou drapeau partenaire installé sur le bivouac (à fournir)



Photos de l'aventure mettant en avant le partenaire

6 000 € HT

1 équipage + Partenariat officiel Europ Raid

DEVENEZ PARTENAIRE OFFICIEL AVENTURAID

Vous voulez associer votre entreprise à d'autres aventures ? Devenez partenaire officiel de AventureRaid et embarquez avec nous dans toutes nos aventures !



30 équipages
100 participants

1 000 € HT



100 équipages
230 participants

1 500 € HT



110 équipages
230 participants

1 500 € HT



30 équipages
100 participants

1 000 € HT

+ 3 000 € HT ~~(+5 000 € HT)~~

- + Partenariat officiel 206 Raid
- + Partenariat officiel Nomad Raid
- + Partenariat officiel Alpina Raid
- + Partenariat officiel Super 5 Raid

2 PRÉPARER VOTRE AVENTURE

Avant Europ Raid

SOMMAIRE

28	Étapes de la préparation
30	Communauté de Europ Raid
32	Créer son équipage
34	S'inscrire à Europ Raid
36	Attribution des numéros équipages
38	Communiquer sur les réseaux sociaux
40	Médiatiser son projet
42	Définir son budget
44	Financer son aventure
46	Créer une association



- 47** | Ouvrir un compte bancaire
- 48** | Rechercher des sponsors
- 50** | Rédiger votre dossier de sponsoring
- 52** | Encarts publicitaires sur la voiture
- 54** | Demander des subventions
- 56** | Organiser des événements
- 58** | Opérations de vente
- 60** | Récolter des dons
- 62** | Récolter le matériel solidaire
- 64** | Collecte pour les Restos du Coeur

ÉTAPES DE LA PRÉPARATION

Participer à Europ Raid requiert une certaine préparation, car ce n'est pas une aventure comme les autres. Dans ce guide, nous avons résumé toutes les étapes et démarches que vous pourriez être amenés à accomplir pour prendre le départ. Toutefois, il est important de noter que toutes ces étapes ne sont pas obligatoires et dépendent des choix que vous ferez.

1

CRÉER OU REJOINDRE UN ÉQUIPAGE

Vous devez créer ou rejoindre un équipage composé de 2 ou 3 coéquipiers. La composition de votre équipage peut être modifiée tout au long de la préparation.

2

INSCRIRE OFFICIELLEMENT VOTRE ÉQUIPAGE

Inscrivez officiellement votre équipage sur le site internet et complétez votre pré-inscription pour réserver votre place dans l'aventure.

3

COMMUNIQUER SUR VOTRE PROJET (facultatif)

Pour créer une communauté autour de votre projet et accroître votre visibilité, vous devrez être présent sur les réseaux sociaux.

4

CRÉER UNE ASSOCIATION (facultatif)

Si vous voulez financer tout ou une partie de votre budget à l'aide de sponsors et de partenaires, vous aurez besoin de créer une association.

Dans la suite de ce guide, vous trouverez pour chaque étape toutes les démarches à suivre ainsi que des conseils utiles. Ce guide se veut complet, mais vous n'êtes pas obligés de réaliser chaque étape. Si vous avez des questions ou des doutes, l'équipe d'organisation est à votre disposition pour vous accompagner.

5

FINANCER SON PROJET (facultatif)

Si vous voulez faire financer votre aventure, vous devrez démarcher des sponsors, organiser des événements et opérations des ventes, et récolter des dons.

6

ACHETER ET PRÉPARER SON VÉHICULE

Pour participer à Europ Raid, vous avez besoin d'un véhicule parmi les 8 modèles autorisés (Peugeot 205, 206, 106, Citroën Saxo, Renault Clio 1, Clio 2, Twingo 1 ou Supercinq), que vous pouvez acheter, louer ou emprunter. Vous devrez ensuite le préparer mécaniquement pour l'Europe.

7

RÉCOLTER LE MATÉRIEL SOLIDAIRE

Objectif solidaire de l'aventure, vous devrez récolter au minimum 70 kilogrammes de matériel solidaire pour un équipage de 2 personnes, ou 50 kilogrammes pour un équipage de 3 personnes, que vous acheminerez dans votre véhicule pendant toute l'aventure.

8

PRÉPARER SON DÉPART

Achat du matériel, préparation des bagages, chargement de la voiture... La dernière étape de l'aventure est la plus importante pour ne rien oublier et profiter au maximum de cette expérience.



LE PREMIER RAID AVENTURE EN EUROPE
2 Préparer votre aventure

LA COMMUNAUTÉ DE EUROP RAID

ABONNEZ-VOUS AUX COMPTES DE EUROP RAID

Pour ne manquer aucune actualité sur Europ Raid et rester informé des annonces de l'organisation, rejoignez la communauté officielle sur les réseaux sociaux !

@EuropRaid



Vous y découvrirez les plus belles photos et vidéos de l'aventure, ressentirez l'émotion du Raid avant même le départ, et pourrez échanger avec d'autres participants. C'est aussi l'endroit idéal pour partager votre propre aventure et ne pas louper les dernières informations importantes.



REJOIGNEZ LE GROUPE FACEBOOK D'ENTRAIDE

Un groupe Facebook a été créé pour favoriser l'échange et l'entraide entre les participants de Europ Raid, qu'ils soient actuels, anciens ou futurs. Vous pouvez y publier des annonces pour rechercher votre voiture, trouver des coéquipiers, poser des questions aux anciens participants sur l'aventure ou la préparation, et bien plus encore !



REJOIGNEZ LA COMMUNAUTÉ WHATSAPP

Rejoignez la communauté WhatsApp pour échanger en direct sur la préparation mécanique ou discuter de l'aventure en elle-même avant le départ. Un espace idéal pour poser vos questions, partager vos conseils et vivre l'aventure ensemble, dès maintenant !



CRÉER SON ÉQUIPAGE

Les équipages sont obligatoirement composés de 2 ou 3 coéquipiers et doivent rester au complet tout au long de l'aventure.

Le raid est ouvert à tous. Toute personne âgée de 18 ans et plus peut participer sans restriction d'âge, de sexe, de nationalité, ou de statut professionnel. Une dérogation est possible pour les mineurs de 16 ans et plus.

La seule condition de participation est d'être titulaire d'un permis de conduire et d'un passeport en cours de validité. Chaque participant doit être en mesure de conduire le véhicule.

Attention: Le certificat d'examen du permis de conduire (CEPC) et les déclarations de perte ou de vol ne sont pas acceptés en Europe de l'Est. Vous devez impérativement présenter un permis physique officiel pour participer.

1 - TROUVER VOS COÉQUIPIERS

La composition de l'équipage est libre. Familles, amis, collègues de travail ou simples connaissances... C'est en parlant de votre projet autour de vous que vous trouverez vos coéquipiers. À défaut de pouvoir créer votre propre équipage, vous pouvez rejoindre un équipage existant. Dans ce cas, il vous suffit de poster une annonce sur le forum ou sur le groupe Facebook des participants, ou de contacter directement un équipage incomplet.

ÉQUIPAGE INCOMPLET

Il n'est pas nécessaire que votre équipage soit au complet pour débiter la préparation ou même pour vous préinscrire. La composition de votre équipage n'a pas d'importance à ce moment de la préparation. Elle vous sera demandée lors de l'inscription définitive mais restera modifiable jusqu'au jour du départ.

CHANGEMENT DE COÉQUIPIER

Vous pouvez changer les membres de votre équipage jusqu'au jour du départ depuis l'interface de gestion équipage du site internet. Après l'inscription définitive, toute modification de la composition de votre équipage doit être notifiée par mail à l'organisation.



2 - CHOISIR UN NOM

Le nom permet d'identifier votre équipage dans la relation avec l'organisation ainsi qu'avec vos partenaires et sponsors. Celui-ci est idéalement le même que le nom de votre association. Il doit être représentatif de votre équipage et permettre de vous distinguer des autres équipages.

Voici quelques idées pour vous inspirer :

Origine géographique :

- Les Ch'tis Raiders
- 205 Normandes en Vadrouille
- Raid'Occ (Occitanie)
- 205 Breizh'Raid (Bretagne)

Humour et jeux de mots :

- Sans Plaques et Sans Peur
- Les Freine'Tard
- Les Tankés en 205
- 205 à l'heure !

Aventure :

- Les Baroudeurs de l'est
- Europe & Pistons
- Les Chasseurs d'Europe
- 205 Gaz !

Autres inspirations :

- Max & Leo en 205 (prénoms)
- Go Interim en 205 (sponsor)
- 205 Coeurs (solidaire)

3 - CRÉER SON LOGO D'ÉQUIPE

Chaque équipage doit également avoir un logo, c'est-à-dire une représentation visuelle de son équipage et de son projet à laquelle s'identifier. Il peut prendre la forme d'un dessin, d'une illustration...

Grâce à l'intelligence artificielle IA, il est possible de créer un logo au design professionnel en quelques minutes, sans aucune connaissance en graphisme. Nous vous conseillons des applications gratuites comme Ideogram, Copilot, Leonardo, Midjourney.

Exemple de demandes et de résultats obtenus avec l'IA Ideogram :



"Créer un logo sur fond blanc pour mon équipage participant à Europ Raid, un raid-aventure en Europe en Peugeot 205. Le nom de notre équipage est "205 à l'heure !". Le logo doit faire apparaître une Peugeot 205 avec un symbole de l'Europe . La couleur dominante du logo doit être bleu foncé."

S'INSCRIRE À EUROP RAID

L'inscription à Europ Raid se fait en **3 étapes** :

1

RÉSERVATION GRATUITE

La réservation sur le site officiel de Europ Raid est gratuite et sans engagement. Elle vous garantit une place pour la prochaine aventure pendant 30 jours, tout en vous permettant de créer officiellement votre équipage, de débiter l'accompagnement de l'organisation, et d'accéder à l'espace équipage ainsi qu'aux guides et documents d'inscription.

Cette réservation garantit votre place pendant 30 jours ; passé ce délai, elle reste soumise aux places encore disponibles.

2

PRÉINSCRIPTION

La pré-inscription permet d'engager officiellement votre équipage dans l'aventure de Europ Raid et de réserver votre place pour la prochaine édition.

Pour vous préinscrire, complétez le formulaire de préinscription et réglez l'acompte de 600€.

Date butoir : 1er janvier

PLACES LIMITÉES !

3

INSCRIPTION DÉFINITIVE

L'inscription définitive permet de confirmer et de valider la participation de votre équipage pour la prochaine édition de Europ Raid.

Pour vous inscrire définitivement, complétez le formulaire d'inscription définitive en ligne et effectuez le virement du solde de l'inscription.

Date butoir : 1er juin

PLACES LIMITÉES !

INSCRIPTION EN LIGNE

L'ensemble de la procédure d'inscription se fait désormais en ligne. Toutes les informations vous sont communiquées par email, pensez donc à bien surveiller votre boîte mail. La préinscription comme l'inscription définitive se complètent directement via des formulaires en ligne, sans PDF à télécharger ni à imprimer.

PAIEMENT D'INSCRIPTION

L'inscription est payée en deux fois. L'acompte de préinscription de 600€ se règle en ligne, directement lors de la préinscription. Le solde de l'inscription définitive, quant à lui, se règle par virement bancaire ou par chèque lors de l'inscription définitive.



ADRESSE D'ENVOI

En cas de paiement du solde de l'inscription définitive par chèque, le chèque ainsi que le document d'inscription définitive doivent être envoyés par mail à l'organisation.



CONFIRMATION D'INSCRIPTION

L'ensemble du processus est désormais en ligne et instantané. Dès validation de votre préinscription ou de votre inscription définitive, vous recevez une confirmation par email. Si vous ne recevez pas cette confirmation, vous pouvez nous envoyer un mail à l'adresse contact@europraid.fr afin de vérifier le statut de votre inscription.

DÉSINSCRIPTION

L'annulation de votre inscription est possible jusqu'à la clôture des inscriptions définitives, fixée au 1er juin. Les frais versés vous seront remboursés, déduction faite de 200€ de frais de dossier. Il est également possible de reporter gratuitement votre inscription à la prochaine édition.

ATTRIBUTION DES NUMÉROS ÉQUIPAGES

Votre numéro d'équipage est l'identifiant officiel de votre équipage sur le raid, affiché sur les portières de votre voiture et sur vos bandeaux pare-brise ; vous le choisissez juste après la validation de votre préinscription.

Dès que votre préinscription est validée, vous recevez un email vous invitant à choisir votre numéro d'équipage. La réservation se fait via un formulaire en ligne et est instantanée.

Le numéro d'équipage doit être compris entre **1** et **300**. Pour l'édition 2027, les numéros disponibles vont donc de 27-001 à 27-300.

Le format à respecter est le suivant : les 2 chiffres de l'année, suivis du numéro d'équipage sur 3 chiffres. Par exemple, 27-002 correspond à l'équipage n°2 de l'édition 2027.

Si le système affiche une erreur lors de la validation, cela signifie que le numéro choisi n'est plus disponible.

Les numéros s'envolent rapidement, plus vous attendez, moins vous aurez de choix ! Nous vous recommandons donc de vous préinscrire et de réserver votre numéro au plus tôt.

Le numéro d'équipage est définitif et ne pourra plus être modifié après validation.



COMMUNIQUER SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

Si vous souhaitez attirer des sponsors ou être suivis par vos proches, il est essentiel de communiquer sur les réseaux sociaux. Cela permet de créer une véritable communauté autour de votre projet de participation à Europ Raid.

Les réseaux sociaux constituent le moyen le plus efficace pour faire connaître votre projet. Ils permettent de réunir autour de votre projet une communauté de personnes susceptibles de vous aider par des contacts, un don, des compétences... Si vous décidez par exemple de lancer une collecte en ligne, c'est principalement sur les réseaux sociaux que vous en ferez la promotion. Cette communauté permet ensuite de diffuser plus largement vos actualités et de toucher encore plus de personnes.

CRÉER UNE PAGE FACEBOOK

Facebook est le réseau social le plus utilisé au monde. Il est particulièrement conseillé pour ce genre de projets. En plus de diffuser vos actualités et de vous créer une communauté, Facebook est un très bon argument pour la recherche de sponsors. Les entreprises accordent aujourd'hui beaucoup d'importance à leur visibilité sur internet et ce réseau social vous permet de mettre en avant vos différents sponsors. Une contrepartie sur laquelle vous pouvez insister lors de vos démarches d'entreprises. Une grande communauté est également un gage de sérieux et de dynamisme et contribuera à améliorer la crédibilité de votre projet auprès des entreprises.

CRÉER UN COMPTE INSTAGRAM

Instagram est le réseau social le plus populaire du moment. L'engagement de la communauté y est plus important qu'ailleurs ce qui en fait un endroit idéal pour rassembler autour de votre projet. Instagram est aussi une plateforme de partage de photos et de vidéos, et donc un outil parfait pour partager votre aventure avec vos amis, votre famille, et même un public plus large. De nombreuses entreprises y sont également présentes. Votre présence sur Instagram sera donc un atout lors de vos démarches de sponsors.

AUTRES RÉSEAUX SOCIAUX

Si vous avez l'esprit d'un communicant et que vous souhaitez partager votre aventure en photo et vidéo tout autour du monde, vous pouvez créer un compte sur d'autres plateformes comme TikTok, YouTube, X (Twitter), Snapchat, ou même LinkedIn pour communiquer.

PERSONNALISER VOS RÉSEAUX SOCIAUX

Il est désormais essentiel de personnaliser vos comptes sur les réseaux sociaux pour maximiser votre visibilité et faciliter votre identification. Voici quelques étapes simples à suivre :

- Mettez votre logo d'équipage en image de profil : Cela permettra de vous identifier immédiatement et de renforcer l'image de votre équipage.
- Personnalisez vos noms de comptes sur les réseaux sociaux : Indiquez le nom de votre équipage suivi de l'événement et de l'année de participation.

"205 à l'heure ! - Europ Raid"

- Ajoutez une biographie concise : Présentez brièvement l'objectif de votre projet et de votre équipage.

*Équipage participant à Europ Raid.
Europ Raid Le Tour d'Europe des Peugeot 205!
8 000 km - 22 jours - 20 pays*

ALIMENTER VOS RÉSEAUX SOCIAUX

Il ne suffit pas de créer une page Facebook ou un compte Instagram pour bien communiquer. En effet, vous devez veiller à alimenter régulièrement vos réseaux sociaux de nouvelles actualités, photos, vidéos... et ce tout au long de votre projet. Plus vous êtes actifs et plus votre communauté le sera aussi.

Vous pouvez présenter votre équipage, votre voiture, l'événement de Europ Raid, partager votre dossier de sponsoring ou votre collecte en ligne, publier vos sponsors et partenaires, partager vos parutions dans les médias, partager vos avancées dans la préparation...

Un autre moyen simple et rapide pour maintenir une activité sur vos comptes de réseaux sociaux est de partager certaines publications officielles de Europ Raid. Vous pouvez également vous abonner aux comptes officiels de @EuropRaid pour ne pas louper les publications les plus intéressantes.

N'oubliez pas d'ajouter le hashtag officiel **#EuropRaid** afin que l'organisation puisse voir vos publications.

PARTAGER VOS RÉSEAUX SOCIAUX ET INVITER VOS AMIS

Pour augmenter votre communauté, vous pouvez partager vos comptes de réseaux sociaux sur le groupe Facebook des participants ou la conversation WhatsApp. La majorité des équipes de Europ Raid sont sur les réseaux sociaux. S'abonner mutuellement permet de se soutenir, d'échanger des idées, de suivre les progrès des autres et de renforcer l'esprit d'entraide avant le début de l'aventure.

Vous pouvez aussi inviter vos amis à aimer vos comptes afin de réunir un maximum de personnes derrière votre projet.

MÉDIATISER SON PROJET

La communication dans la presse est une étape très importante dans la préparation car elle procure de la crédibilité et de la visibilité à votre projet. Aux yeux des entreprises et des collectivités, un article de journal, un reportage vidéo ou une interview radio est un atout. Ces derniers seront moins réticents à vous faire confiance si d'autres vous ont fait confiance avant eux. Par ailleurs, ce moyen de communication est simple et souvent gratuit. Les médias locaux recherchent ce genre de projets pour alimenter leurs actualités.

CONTACTER LES MÉDIAS

Vous devez identifier les médias les plus susceptibles de communiquer sur votre projet : magazine spécialisé, radio locale, revue municipale, blog internet, presse écrite... Toute visibilité est bonne à prendre. Les médias spécialisés (automobile, jeunesse, voyage...) ont moins d'audience mais touchent un public plus ciblé. Il est plus facile de toucher les médias locaux ou régionaux que les médias nationaux moins accessibles. Mais qui ne tente rien n'a rien !

Il existe sur internet de nombreuses listes, souvent par département, référencant l'ensemble des contacts de rédactions aussi bien pour les médias papiers, que radios ou télé. À défaut, le plus rapide est d'appeler directement la rédaction du média via les numéros de téléphone indiqués sur leurs sites respectifs et expliquer le projet en sollicitant la rédaction d'un article ou la réalisation d'un reportage. Il vous sera probablement demandé d'envoyer un mail résumant votre projet sous forme de communiqué de presse (vous pouvez le réaliser en quelques secondes avec l'IA sur ChatGPT). En cas d'absence de réponse, n'hésitez pas à les relancer régulièrement.

PROPOSER UN PARTENARIAT

Ces contacts sont l'occasion de proposer des partenariats. Certains médias accepteront peut-être de suivre votre équipage tout au long de votre projet, y compris à distance pendant le raid, ce qui profitera énormément à votre communication. Cela pourrait d'ailleurs être un nouvel argument, en termes de visibilité, lors de vos démarchages d'entreprises. De plus, ajouter le logo d'un média connu en tant que partenaire crédibilisera grandement vos futures démarches.

Enfin, les journalistes, très implantés localement, ont souvent des réseaux très vastes et pourraient vous donner des contacts d'entreprises à démarcher.

PARTAGEZ L'ARTICLE

Félicitations ! Un média a réalisé un article ou un reportage sur votre projet, votre équipage, partagez-le ! C'est le moment de tirer le maximum de visibilité et de crédibilité de cette médiatisation qui vous est offerte. Partagez l'article sur tous vos réseaux sociaux d'équipage, mais aussi vos réseaux sociaux personnels. Imprimez l'article et ajoutez-le à votre dossier de sponsoring. Cela crédibilisera grandement votre démarche et pourrait convaincre les futures entreprises que vous démarcherez de vous soutenir.

ARTICLE DE BLOG

Vous souhaitez obtenir de la visibilité pour votre projet de manière simple et rapide ? Nous vous proposons de publier un article de votre équipage sur le blog officiel de Europ Raid. Il vous suffit de nous envoyer quelques informations sur votre équipage ainsi que des photos pour illustrer l'article. Envoyez-nous tout ça sur www.europraid.fr/article-equipage.



DÉFINIR SON BUDGET

L'une des étapes essentielles de votre projet consiste à définir votre budget, c'est-à-dire à estimer l'argent nécessaire pour participer à Europ Raid. Pour vous guider, voici un exemple de budget type.



FRAIS D'INSCRIPTION

Frais d'inscription (Formule Express 2 personnes) et Assurance médicale et rapatriement chez Europ Assistance

2 930 €



ACHAT DE LA VOITURE*

Achat de la voiture, carte grise, contrôle technique

1 500 €



PRÉPARATION MÉCANIQUE*

Révision mécanique, plaque sous le moteur, aménagement intérieur, décoration et stickage...

1 000 €



ASSURANCE AUTOMOBILE

6 mois d'assurance automobile en formule "Tous risques"

400 €



CARBURANT

Carburant et péages sur les 8 000 kilomètres entre le départ et le retour en France (6,5L/100 - 2€/L)

1 200 €



FRAIS DE ROUTE

Péages et vignettes

200 €



FRAIS DIVERS

Dépenses de communication, frais à l'étranger...

100 €

TOTAL

7 330 €

L'ACHAT DE LA VOITURE = UN INVESTISSEMENT

L'achat de la voiture et sa préparation mécanique représentent souvent un investissement nul, car la voiture est généralement revendue après l'aventure. En effet, une fois préparée, la voiture devient un modèle recherché par d'autres équipages pour leurs propres participations à Europ Raid. Cette revente permet de récupérer une grande partie, voire la totalité, de l'argent investi dans l'achat et la préparation du véhicule et réduire de 2 000 à 3 000 € votre budget.

BUDGET SANS LA VOITURE

5 330 €



FINANCER SON AVENTURE

Participer à un raid aventure peut représenter un coût important, mais il existe plusieurs moyens de financer cette expérience :

**SPONSORING**

Entreprises

3 000 €**SUBVENTIONS**

Collectivités, établissements publics, fondations, concours de projets...

500 €**ÉVÉNEMENTS CARITATIFS**

Lotos, tombolas, repas à thèmes, soirées étudiantes, tournois de sport...

1 000 €**VENTES**

Vin, saucissons, bracelets, gobelets, produits alimentaires, opération photo, épices...

500 €**DONS**

Dons en direct, collecte en ligne

330 €**REVENTE DE LA VOITURE**

Revente de la voiture au retour

2 000 €**OBJECTIF**

7 330 €



CRÉER UNE ASSOCIATION

La création d'une association n'est pas obligatoire pour participer à Europ Raid. Cependant, une association peut être indispensable si vous prévoyez de démarcher des sponsors et d'organiser des événements pour financer votre aventure.

Créer une association offre plusieurs avantages :

- Facilite les relations avec vos sponsors, partenaires et les collectivités.
- Accroît la crédibilité de votre projet vis-à-vis des entreprises.
- Permet d'ouvrir un compte bancaire spécifique à votre projet.
- Permet d'émettre des factures de sponsoring.
- Possibilité de souscrire une assurance responsabilité civile.
- Permet d'accéder aux subventions octroyées par les administrations, les collectivités locales, les établissements publics, etc.

PARTICIPER SANS CRÉER D'ASSOCIATION

Il est tout à fait possible de participer à Europ Raid sans créer d'association. C'est notamment le cas si vous financez votre projet vous-même, sans faire appel à des sponsors ou subventions, ou que vous le faites financer entièrement par une entreprise. Dans ce cas, vous n'avez pas besoin de créer une association, ni d'ouvrir un compte bancaire spécifique à la gestion de votre projet. En revanche, vous ne pourrez faire appel à des financements extérieurs (sponsors, subventions...) car vous ne pourrez émettre de facture.

UTILISER UNE ASSOCIATION EXISTANTE

Si vous ne souhaitez pas créer une association, vous pouvez aussi rejoindre une association déjà existante, comme celle des étudiants de votre école (BDE), une association sportive au sein de laquelle vous allez mener votre projet, ou encore l'association d'une ancienne équipe ayant participé à Europ Raid. Plusieurs équipes peuvent également se regrouper pour créer une association commune. Cependant, il est recommandé d'ouvrir des comptes bancaires distincts pour chaque équipage, afin de simplifier la gestion financière.

CRÉER UNE ASSOCIATION

Pour créer une association, vous devez être au moins deux : un président et un trésorier. L'association doit avoir une dénomination sociale (un nom), un objet social (un objectif), des activités, et un siège social (une adresse).

- 1** Choisir le nom de votre association, idéalement le même nom que celui de votre équipage pour faire correspondre tous les noms que vous utilisez (nom d'association, comptes sur les réseaux sociaux, nom d'équipage...).
- 2** Remplir un formulaire relatif à la création d'une association et y indiquer les membres, l'objet, la durée...
- 3** Rédiger les statuts de votre association, c'est-à-dire ses règles de fonctionnement. De nombreux modèles sont disponibles sur internet.
- 4** Déterminer le siège social de votre association.
- 5** Déclarer votre association. La déclaration peut être faite en ligne sur <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/R1757>, par courrier ou sur place directement auprès de votre préfecture de département.

Toutes les étapes de création d'une association sont largement documentées sur de nombreux sites internet, comme sur le site officiel du [Service-Public.fr](https://www.service-public.fr).

Une fois les démarches effectuées, la validation de votre association peut prendre 2 à 3 semaines. Elle sera ensuite publiée au Journal Officiel.

OUVRIR UN COMPTE BANCAIRE

L'un des principaux objectifs de la création d'une association est la possibilité d'ouvrir un compte bancaire spécifique à votre association.

Ouvrir un compte bancaire dédié à votre projet est essentiel. En effet, les entreprises préfèrent effectuer des paiements sur le compte de votre association plutôt que sur votre compte personnel. De plus, disposer d'un compte bancaire spécifique simplifie grandement la gestion de votre budget, car toutes les opérations relatives à votre équipage sont centralisées sur un seul compte.

Ouvrir un compte bancaire a un coût, mais cela peut être l'occasion de démarcher plusieurs banques pour obtenir le meilleur tarif et négocier un partenariat. Les banques, souvent sollicitées, soutiennent les projets locaux et associatifs. Certaines, comme le Crédit Agricole ou le Crédit Mutuel, proposent des subventions pour les associations via leurs conseils d'administration de sociétaires.

Pour ouvrir un compte bancaire spécifique à votre projet, vous aurez besoin de :

- un exemplaire des statuts certifiés conformes de votre association.
- une copie du récépissé de déclaration fourni par la préfecture.
- une copie de l'avis de constitution publié au Journal Officiel, un extrait du procès-verbal de l'assemblée générale à l'issue de laquelle les responsables du compte ont été désignés.
- les différents documents liés à l'identité et à la domiciliation des responsables.

Le compte bancaire de votre association vous permettra d'obtenir un carnet de chèques et une carte bancaire, pratiques pour retirer de l'argent ou payer vos dépenses pendant l'aventure.

RECHERCHER DES SPONSORS

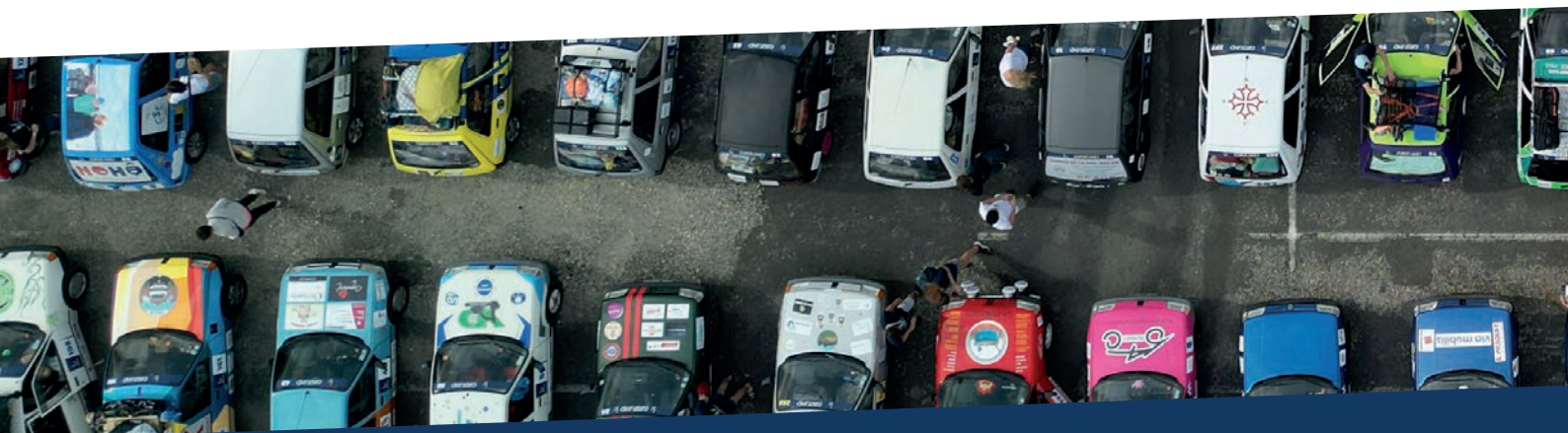
Afin de vous aider à financer votre projet, vous pouvez faire appel aux entreprises. La majorité des entreprises ont des budgets de communication et aident régulièrement les associations et projets de jeunes. En contrepartie d'un encart sur la voiture, ou simplement à titre gracieux, il est tout-à-fait possible de trouver des entreprises pour vous financer. En moyenne, près de 50% du budget d'un équipage provient de l'aide d'entreprises partenaires.

Quelques astuces dans la recherche de sponsors :

- Parlez de votre projet à un maximum de personnes pour accroître vos chances de trouver des personnes susceptibles de vous aider.
- Faites jouer votre réseau, et le réseau de votre réseau...
- Privilégiez les rencontres en face-à-face plutôt que les mails, qui donnent rarement des résultats. Faites du porte-à-porte et déplacez-vous dans les entreprises.
- Essayez toujours de vous adresser directement au décideur (chef d'entreprise, responsable communication...) afin d'éviter les intermédiaires.
- Lorsque vous démarchez des entreprises, qu'elles acceptent de vous aider ou non, demandez-leur de vous indiquer des entreprises qu'ils connaissent qui pourraient rejoindre le projet. Vous utiliserez ainsi leurs propres réseaux. Il est toujours plus facile de trouver un sponsor quand on vient de la part de quelqu'un.
- Diversifiez vos offres de partenariat afin de correspondre à toutes les tailles d'entreprise.

FORMULES DE PARTENARIAT

Toutes les entreprises ne vous soutiendront pas de la même manière ou du même montant. Il est important de proposer plusieurs niveaux de partenariats adaptés à la taille et aux moyens des entreprises que vous démarchez, en proposant par exemple des contreparties à partir de 20€ pour les petits commerces.



AUTRES SOLUTIONS DE PARTENARIAT

Le sponsoring consiste le plus souvent en une aide financière. Toutefois, les entreprises peuvent aussi vous aider de différentes manières. Elles peuvent vous donner du matériel ou vous offrir un service qui pourrait vous être utile dans votre préparation.

Quelques exemples de partenariats :

- une banque pour la gratuité des frais bancaires.
- un imprimeur pour l'impression de vos dossiers de sponsoring.
- un journal ou une radio pour médiatiser votre projet et vous apporter de la crédibilité.
- une école ou un supermarché pour la récolte de votre matériel solidaire.
- une commune pour des contacts ou le prêt d'une salle pour un repas solidaire ou un loto.
- un bar ou une discothèque pour une soirée étudiante.
- un magasin pour des lots de tombola.

À défaut d'avoir de l'argent, vous pouvez éviter d'en dépenser. Ces types de partenariats sont souvent préférés par les entreprises, car elles n'ont pas à dépenser d'argent. N'hésitez pas à faire preuve d'imagination pour trouver des partenariats adaptés qui pourront vous être utiles tout au long de votre préparation.

SOLUTIONS DE REPLI

Une entreprise a répondu négativement à votre demande de sponsoring. Tout n'est pas perdu ! Cette entreprise peut encore vous aider de différentes manières, par exemple en vous faisant profiter de son réseau, en vous donnant des contacts qui pourraient vous aider, une dotation de matériel... Vous pouvez aussi proposer votre plus basse formule de partenariat à prix réduit.

RELANCER LES ENTREPRISES

Vous avez démarché de nombreuses entreprises, mais peu vous ont rendu réponse. Vous devez les relancer ! C'est une étape très importante. Peu d'entreprises sponsorisent dès le premier contact. Il faut souvent relancer les entreprises plusieurs fois pour décrocher un sponsoring.

FACTURES DE SPONSORING

Lorsque l'entreprise finance une association contre de la visibilité, il s'agit d'une dépense de communication. Cette charge doit être intégrée dans la comptabilité de l'entreprise. Ainsi, l'entreprise aura obligatoirement besoin d'une facture.



RÉDIGER VOTRE DOSSIER DE SPONSORING

Si vous choisissez de financer votre participation à Europ Raid à l'aide d'entreprises partenaires, vous devrez rédiger un dossier de sponsoring. Ce document présentera votre association, ses membres, ses valeurs et ses objectifs afin de convaincre des sponsors potentiels d'apporter un soutien financier ou matériel à votre projet.

Le dossier de sponsoring doit être le plus clair et le plus synthétique possible. Il doit présenter :

- 1** Votre équipage : logo de l'équipage, numéro d'équipage, nom de l'association et date de création, présentation des membres de l'équipage avec leurs photos et motivations, originalité de l'équipage...
- 2** L'événement Europ Raid : Une présentation de Europ Raid est disponible sur ce guide, sur le dossier de sponsoring type, ainsi que sur le site internet. Mettez en avant l'aspect culturel et solidaire de l'aventure.
- 3** Le budget détaillé de votre projet (aussi bien les dépenses que les recettes prévisionnelles)
- 4** Vos propositions de sponsoring : intérêts et contreparties pour une entreprise, prix des encarts sur la voiture, autres solutions de partenariats (dons de matériel, visibilité...).
- 5** Vos actions et démarches prévues : ventes caritatives, événements...
- 6** Les moyens de vous contacter : numéros de téléphone, adresse mail, comptes sur les réseaux sociaux, adresse postale...

Vous pouvez illustrer votre dossier avec des photos officielles de l'aventure. Toutes les photos publiées sur les réseaux sociaux et sur le site internet officiel de Europ Raid sont à votre disposition pour votre communication. Vous pouvez retrouver les 100 plus belles photos de Europ Raid sur <https://www.europaid.fr/100-photos>



AVANTAGES POUR UNE ENTREPRISE

L'objectif d'un dossier de sponsoring est d'inciter les entreprises à vous aider dans la réalisation de votre projet. Il faut donc vous mettre à la place des entreprises et lister toutes les contreparties qui pourraient attirer les entreprises :

- Un encart publicitaire sur votre voiture.
- Le logo sur tous vos supports de communication (flyers, affiches, dossiers de sponsoring...)
- Des publications sur vos réseaux sociaux : Facebook, Twitter, Instagram, blog...
- Un article de journal ou de blog valorisant le sponsor.
- Un reportage photos.
- Une invitation à votre soirée de remerciements.
- Une présentation dans l'entreprise du sponsor

ENVOI DU DOSSIER

Une fois le dossier finalisé, il doit être imprimé et distribué aux entreprises lors de vos démarches, mais il peut également être envoyé par mail au format PDF pour toucher un plus large panel de sponsors.

DOSSIER DE SPONSORING TYPE

Nous avons conçu un dossier de sponsoring prêt à l'emploi que vous pouvez personnaliser et utiliser rapidement pour votre recherche de partenaires pour Europ Raid. Il vous suffit d'ajouter la présentation de votre équipage et le dossier est directement prêt. Pour le télécharger, vous pouvez vous rendre sur <https://www.euopraid.fr/dossier-sponsoring>.



ENCARTS PUBLICITAIRES SUR LA VOITURE

La voiture constitue un support de communication original et commercialisable, offrant une visibilité importante aux sponsors et partenaires tout au long de l'événement, mais aussi après l'événement grâce aux photos et vidéos prises pendant l'aventure.

- **Visibilité mobile et continue** – L'encart publicitaire est exposé en permanence sur la route, touchant un large public dans différentes régions.
- **Exposition médiatique et photographique** – Les véhicules sont régulièrement pris en photo et diffusés sur les réseaux sociaux et les médias, offrant une visibilité supplémentaire aux sponsors.
- **Association à des valeurs fortes** – Le sponsoring sur un raid véhicule une image dynamique et engagée, associée à l'aventure, au dépassement de soi et à la solidarité.
- **Ciblage d'un public pertinent** – L'événement attire une communauté passionnée par le voyage, l'automobile et l'aventure, idéale pour certaines marques.
- **Investissement rentable** – Par rapport à d'autres supports publicitaires, le sponsoring sur une voiture de raid offre une visibilité prolongée et un bon retour sur image pour un coût modéré.

Ainsi, chaque emplacement sur la carrosserie peut être proposé aux sponsors à des tarifs différenciés en fonction de leur visibilité : capot, portières arrière gauche et droite, ailes, vitres arrière, vitre du coffre, et même le toit de la voiture. Ces espaces offrent une visibilité commercialisable pour vos partenaires tout au long du raid.

EMPLACEMENTS RÉSERVÉS À L'ORGANISATION

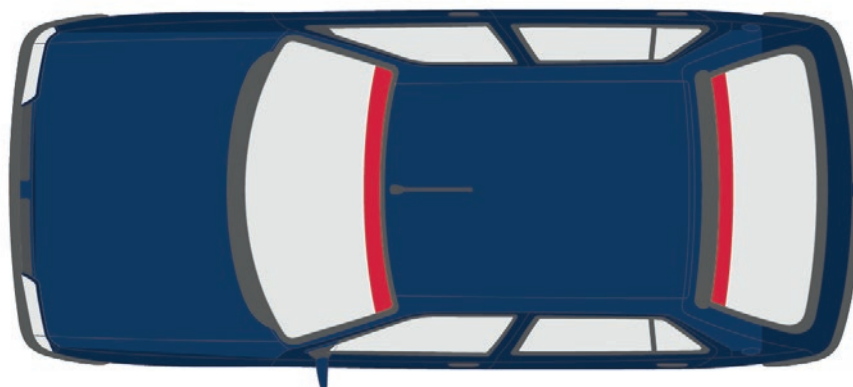
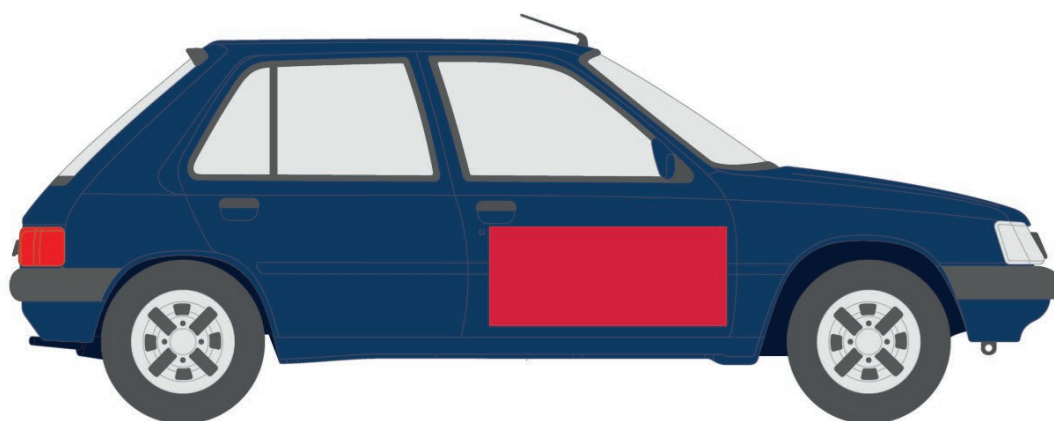
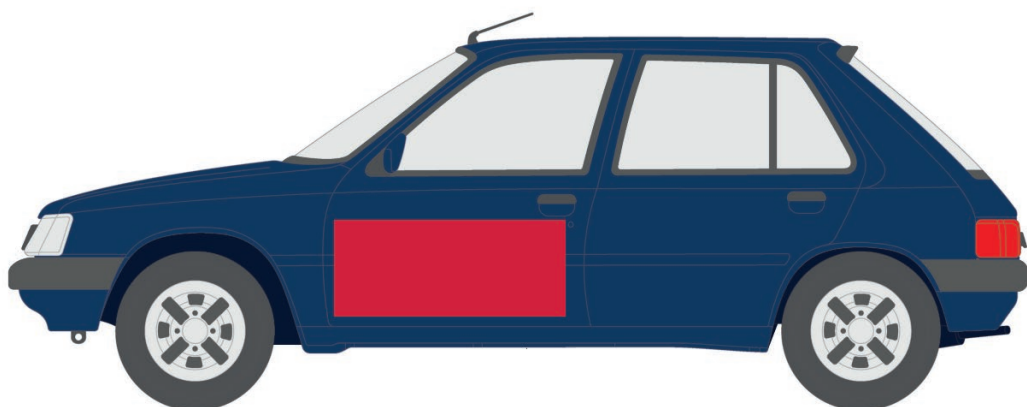
Certains emplacements sur la voiture sont strictement réservés par l'organisation afin d'apposer les encarts officiels, comprenant les numéros d'équipage et les logos des partenaires officiels de l'événement. Ainsi, les portières avant gauche et droite, ainsi que les bandeaux pare-brise avant et arrière (d'une hauteur de 12 cm), doivent être laissés libres.

Tout encart apposé sur ces zones sera recouvert par les visuels officiels le jour du départ.

ENCARTS OFFICIELS

Les encarts officiels (numéro d'équipage, bandeaux de pare-brise, partenaires officiels) sont remis le jour du départ. Si vous souhaitez les recevoir à l'avance pour les intégrer au design de votre véhicule, vous pouvez contacter l'organisation par mail.

ZONES RÉSERVÉES



DEMANDER DES SUBVENTIONS

Pour financer votre participation à Europ Raid, vous pouvez aussi recourir aux subventions ou aux aides publiques. Ce sont des aides publiques réservées aux associations ou aux jeunes pour financer leurs projets.

QUELLES COLLECTIVITÉS ?

Toutes les collectivités publiques peuvent accorder des subventions :

- L'État,
- Les collectivités territoriales (Conseils régionaux, Conseils départementaux, Mairies, etc.),
- Les établissements publics administratifs (exemple : l'Établissement français du sang, la BnF, etc.),
- Les Établissements publics à caractère industriel et commercial (EPIC) (exemple : Bpifrance, Business France, etc.),
- Les organismes chargés de la gestion d'un service public.

La commune est la collectivité qui est la plus susceptible de subventionner votre projet. 63 % des associations sont financées de façon plus ou moins importante par la commune où elles sont implantées, contre 22% pour le département, et 6% pour la région.

Chaque collectivité a ses subventions qui lui sont propres, et chaque subvention a son cadre bien défini. Pour avoir des précisions sur les subventions mises en place dans une commune ou département, vous devez contacter directement la collectivité.

L'octroi d'une subvention est soumis à des conditions bien précises, le plus souvent liées à la domiciliation de l'association. Si votre association et votre projet remplissent ces conditions, votre équipe sera alors éligible aux subventions.

Si votre projet ne rentre dans aucun cadre, vous avez encore la possibilité de faire une demande de subvention exceptionnelle qui sera laissée à l'appréciation des élus. Le projet doit avoir un intérêt lié au territoire de la collectivité sollicitée, et s'inscrire dans le cadre des grandes orientations choisies par la collectivité. Tout comme pour les entreprises, il peut être nécessaire de proposer des contreparties pour la collectivité comme, par exemple, présenter votre projet dans les écoles de votre commune.

DÉPOSER UNE DEMANDE DE SUBVENTION

Pour constituer votre dossier de subvention, vous devez demander la liste des pièces à fournir directement à la collectivité à laquelle vous faites votre demande de subvention. Il est souvent demandé de fournir :

- Un formulaire de subvention complété et signé.
- Une lettre de demande de subvention.
- Un dossier de sponsoring détaillant votre budget et vos besoins.
- Les statuts de votre association.



ORGANISER DES ÉVÉNEMENTS

Après le sponsoring, l'organisation d'événements est l'un des principaux moyens de financement utilisés par les associations. Que ce soit lors d'un loto, d'un repas caritatif ou d'une soirée étudiante, les événements sont de formidables opportunités de gagner de l'argent, tout en mobilisant votre communauté autour de votre projet et d'accroître votre visibilité.

L'organisation d'événements présente de nombreux avantages :

- Récolter des fonds,
- Gagner de la notoriété : auprès de mécènes, sponsors et du grand public,
- Dynamiser votre projet et montrer que vous êtes actifs,
- Soutenir et sensibiliser à une cause,
- Mobiliser votre communauté,
- Rencontrer des personnes susceptibles de vous aider dans votre projet,
- etc.

Certains événements peuvent se révéler particulièrement lucratifs et représenter une part importante de votre budget.

Quelques exemples d'événements que vous pouvez organiser :

- Loto, Tombola, Kermesse,
- Vide-grenier, brocante, vente,
- Tournoi de sport (foot, basket, palet...), course à pied,
- Concert, événement artistique, festival,
- Repas à thème, pique-nique,
- Soirée étudiante, gala, bal,
- Marché de Noël,
- etc.



LOTO

Un loto peut financer une partie, voire la totalité de votre budget, mais nécessite de vous y prendre à l'avance. Il faut d'abord choisir une date, de préférence un week-end sans autre loto dans les environs, et trouver une salle suffisamment grande, souvent en demandant à la commune. Vous pouvez choisir de négocier ou acheter les lots vous-même, ou laisser l'animateur les fournir, ce qui simplifie l'organisation mais augmente le coût.

Le jour de l'événement, vous aurez besoin d'une équipe de 5 à 10 personnes pour l'installation, la vente des cartons, la gestion du jeu et de la buvette. La vente de boissons et de nourriture contribue aux recettes.

Pour un loto réussi, il est essentiel de bien choisir la date, l'animateur, les lots, et de bien communiquer, notamment en distribuant des flyers à l'occasion d'autres lotos.

TOURNOIS DE SPORT

L'organisation d'un tournoi de sport, comme un tournoi de football ou une course à pied, peut être une excellente manière de financer votre projet tout en réunissant votre communauté. Vous vous financerez sur les inscriptions des participants ainsi que sur les éventuelles ventes de boissons et de snacks pendant l'événement.

Pour cela, vous devrez trouver un lieu adapté (terrain de foot, parcours de course) et prévoir le matériel nécessaire. Vous devrez assurer une bonne communication pour attirer les participants : flyers dans les clubs sportifs locaux, publications sur les réseaux sociaux, et annonce dans les écoles ou entreprises locales. L'événement pourra être promu en partenariat avec des commerces locaux qui pourraient également proposer des lots ou des sponsors pour augmenter la visibilité et le financement.

REPAS OU SOIRÉE À THÈME

Vous pouvez aussi organiser un repas à thème accompagné d'une soirée dansante pour compléter votre budget tout en partageant un moment convivial avec vos proches et sponsors. Vous vous financerez sur la vente des repas. Pour cela, il vous faudra réserver une salle (salle des fêtes, cantine d'école, gymnase) et prévoir le matériel nécessaire (tables, chaises, vaisselle, sono). Ensuite, il vous faudra préparer un menu adapté à l'ambiance de la soirée, comme un couscous pour une soirée orientale, une tartiflette pour une soirée montagnarde, ou une paella pour une soirée espagnole.

SOIRÉES ÉTUDIANTES

Les soirées « jeudi soir » ou « tonus étudiants » sont une excellente occasion de récolter des fonds. Le financement se fait soit sur les entrées, soit sur les consommations au bar. Il vous suffit d'établir un partenariat avec un bar ou une discothèque fréquentée par les étudiants lors des traditionnelles soirées étudiantes. Il est important de trouver un concept attrayant et de choisir une date stratégique, comme peu après la rentrée en septembre ou dans les derniers jeudis avant les vacances. Imprimez des flyers et distribuez-les sur les campus et dans les restaurants universitaires pour attirer les étudiants. Enfin, n'oubliez pas de promouvoir votre soirée sur les réseaux sociaux pour maximiser la participation.

OPÉRATIONS DE VENTE

Les opérations de vente constituent un moyen très efficace de compléter votre budget. Le principe est toujours le même. Il consiste à revendre des produits en ajoutant une marge destinée à financer votre aventure. Il peut s'agir de vin ou de bières, de produits alimentaires, vente de bracelets, ou même de produits dérivés à l'effigie de votre association.

Les ventes se font principalement au sein de votre réseau (famille, amis, partenaires) ou lors de démarchages de sponsors. Pour toucher un public plus large, vous pouvez aussi participer à des événements locaux en installant un stand dans des fêtes de village, vide-greniers ou foires. Les événements saisonniers, comme la Chandeleur, le 1er mai ou Noël, sont une formidable occasion de vendre des produits : crêpes, muguet, vin chaud, ou encore de proposer des services comme l'emballage de cadeaux. Vous pouvez également négocier un emplacement dans une galerie commerciale pour maximiser votre visibilité et vos ventes.

VENTE DE VIN OU DE BIÈRES

La vente de vin ou de bière est une opération qui peut être particulièrement rentable. Le principe : trouver un vigneron ou un brasseur proche de chez vous, négocier vous-mêmes un prix d'achat, puis revendre ses cartons à votre entourage en prenant une commission sur chaque vente.

Démarchez les producteurs locaux en présentant votre projet d'aventure. Beaucoup sont sensibles à ce type de démarche, qui leur apporte de nouveaux clients et une visibilité locale. C'est à vous de négocier le prix des bouteilles : plus le volume annoncé est important, plus vous aurez d'arguments pour obtenir un tarif avantageux.

Exemple :

- Carton de vin de 6 bouteilles (panachage de six vins différents)
- Prix d'achat du carton : 27 € (4,5 € / bouteille)
- Prix de revente du carton : 39 € (6,5 € / bouteille)
- Marge par carton : 12 €
- Rentabilité pour 60 cartons vendus (30 par équipier) : 720 €

Vous pouvez aussi proposer au producteur de personnaliser le carton ou l'étiquette aux couleurs de votre équipement, ce qui donne plus de valeur à la démarche.

Pour limiter les risques, n'achetez pas les bouteilles à l'avance : fonctionnez par bons de commande. Une fois l'objectif atteint ou la date butoir arrivée, vous passez la commande groupée au producteur, puis livrez les acheteurs. Vous n'avez ainsi besoin d'aucune trésorerie et ne risquez pas de vous retrouver avec des bouteilles invendues.

VENTE DE Gobelets EUROP RAID (OFFICIELLE)

La vente de gobelets Europ Raid consiste à vendre des gobelets réutilisables imprimés aux couleurs de Europ Raid. Achetés par lots de 100 à 0,65 € l'unité, ces gobelets peuvent être revendus 1 à 2€, pour un bénéfice de plus de 100€. Les gobelets sont des accessoires utiles et écologiques, ce qui facilite la vente.



VENTE DE BRACELETS

L'opération "Vente de bracelets" consiste à vendre des bracelets aux couleurs de Europ Raid à l'occasion des événements organisés par l'équipage ou à l'occasion d'autres événements (vide-greniers, marchés...). Achetés 25 centimes, les bracelets sont vendus 1 à 2 euros l'unité. Pour les vendre, il suffit de présenter son projet en quelques secondes puis de proposer de participer en achetant un bracelet. Les bracelets sont en matière silicone de différentes couleurs, et emballés individuellement.

VENTE DE PRODUITS ALIMENTAIRES

Les ventes de produits alimentaires sont particulièrement efficaces pour financer des voyages. Plutôt que d'acheter ces produits au magasin, les participants pourront faire une bonne action et contribuer directement à votre projet en achetant ces produits directement auprès de vous. Ces ventes peuvent, de plus, plusieurs fois tout au long de la préparation. Saucissons, brioches, gâteaux... À vous de trouver le produit qui se vendra le mieux auprès de votre entourage et qui générera le plus de bénéfice.

RÉCOLTER DES DONS

Dans le cadre de votre aventure Europ Raid, vous serez amenés à présenter votre projet à votre entourage, sur vos réseaux sociaux ou lors d'événements. Très rapidement, certaines personnes souhaiteront vous soutenir financièrement, que ce soit votre famille, vos amis, des collègues ou même des inconnus touchés par votre démarche solidaire. Pour cela, il est indispensable de prévoir un moyen simple et sécurisé pour collecter les dons. La solution la plus pratique : la collecte en ligne.

COLLECTE EN LIGNE

Mettre en place une cagnotte sur une plateforme dédiée permet de centraliser les participations et de partager facilement votre projet avec un large cercle de soutiens. Elle permet à votre entourage, famille, amis et soutiens, de contribuer facilement en faisant un don en ligne. L'avantage de la cagnotte en ligne est qu'elle est accessible à tout moment sur internet. Il vous suffit de communiquer régulièrement sur cette cagnotte sur vos réseaux sociaux.

Pour ouvrir une cagnotte en ligne, inscrivez-vous sur une plateforme de financement participatif comme Helloasso, KissKissBankBank ou Ulule. Attention, certains sites appliquent des frais pouvant aller jusqu'à 10 % de la somme collectée, contrairement à Helloasso, qui fonctionne sur la base de contributions volontaires.

Une fois votre plateforme choisie, prenez le temps de rédiger une présentation claire et engageante de votre projet, illustrée de photos et vidéos. Vous pouvez prévoir des contreparties pour les dons que vous recevrez. De nombreuses plateformes proposent des conseils pour optimiser votre collecte.

Il n'y a pas de montant minimum. 1 €, 5 €, 10 €... Les donateurs peuvent donner ce qu'ils souhaitent. Même les plus petits dons peuvent représenter une grande somme lorsqu'ils sont cumulés.

Enfin, partagez largement votre cagnotte sur vos réseaux sociaux et proposez des contreparties attractives pour encourager les contributions.

OPÉRATION PHOTOS OU SIGNATURES

L'opération photos est une excellente manière de compléter votre budget tout en impliquant votre entourage. Elle consiste à proposer aux particuliers, en échange d'un don compris entre 5 et 20 €, d'apposer leur photo ou de faire une signature/dédicace sur votre véhicule. Cette initiative séduit particulièrement les amis et la famille, qui auront ainsi la satisfaction de voir leur image voyager à travers l'Europe. Une façon originale et symbolique d'associer vos soutiens à votre aventure, tout en renforçant l'engagement autour de votre projet.



RÉCOLTER LE MATÉRIEL SOLIDAIRE

Objectif solidaire de Europ Raid, chaque équipage doit récolter et acheminer au minimum 70 kilogrammes de matériel solidaire pour un équipage de 2 personnes, ou 50 kilogrammes pour un équipage de 3 personnes à l'intérieur de son véhicule. Ce matériel sera distribué dans des écoles isolées d'Europe de l'Est, sélectionnées en partenariat avec des associations locales, afin de soutenir des enfants vivant dans des conditions scolaires parfois très précaires.

RÉCOLTER LE MATÉRIEL SOLIDAIRE

Vous pouvez récolter le matériel solidaire en mobilisant votre entourage : familles, amis, soutiens, partenaires... Chacun possède chez soi des vêtements, produits ou fournitures inutilisés qui pourraient servir à d'autres. Veillez cependant à ce que le matériel soit neuf ou en très bon état.

Pour récolter le matériel scolaire, vous pouvez aussi organiser des opérations de collecte en partenariat avec un centre commercial ou avec une école. Dans un centre commercial, vous pouvez récolter du matériel solidaire gratuitement par l'intermédiaire des clients. En les sensibilisant à l'entrée du magasin, les clients pourront acheter quelques produits qu'ils déposeront dans un caddie. Vous pouvez aussi faire participer les enfants d'une école à votre collecte : ces derniers vous donneront les fournitures scolaires dont ils n'ont pas l'utilité. Enfin, vous pouvez démarcher un magasin spécialisé ou une grande surface afin de recevoir un don de papeterie ou de matériel de sport.

LISTE DU MATÉRIEL SOLIDAIRE

La liste du matériel accepté est établie en concertation avec les associations locales d'Europe de l'Est. Elle est adaptée aux besoins réels des écoles partenaires. Cette démarche collaborative permet de s'assurer que les dons apportent une aide concrète et répondent aux attentes des bénéficiaires sur place.

Le matériel solidaire doit être neuf ou en très bon état.





VÊTEMENTS

- Blousons, vestes
 - Pulls
- Tee-shirts, polos
 - Pantalons
- Chaussures
- Couvertures



PRODUITS D'HYGIÈNE

- Brosse à dents
 - Dentifrice
- Gel douche, shampooing, savon
- Gel hydroalcoolique
- Brosse à cheveux
- Ciseaux à ongles
 - Coton-tiges
- Mouchoirs



MATÉRIEL MÉDICAL

- Compresse, Bandes, Pansements
 - Sparadrap, Hypafix
 - Gants non-stériles
 - Sutures autocollantes
 - Tulle gras
 - Coton
 - Ciseaux bouts pointus
 - Sérum physiologique
 - Désinfectant
 - Trousse médicale...
- Les médicaments ne sont pas autorisés.



FOURNITURES SCOLAIRES

- Cartable et sac scolaire
 - Cahiers et feuilles
 - Crayons: stylos à bille, crayons à papier, crayons de couleur, crayons feutres
 - Accessoires: Gomme, colle, scotch, paire de ciseaux, taille-crayons, ruban adhésif, règle en plastique, ardoises et chiffon, crayons ardoises ou craies, marqueurs, fluos, post-it.
- Éviter les manuels scolaires.



ÉQUIPEMENT DE SPORT

- Sacs de sport
- Chaussures de sport (taille enfant)
- Maillots de sport (taille enfant)
- Vêtements de sport
 - Raquettes
- Paniers ou buts de foot
 - Vélos
- Ballons de sport (football, basketball, volleyball, handball...)



JEUX

- Jouets
- Jeux éducatifs, posters éducatifs (animaux, nombres, saisons, alphabet)
 - Livres de dessin
- Jeux de construction
 - Maquettes
 - Puzzles
- Bricolage, coloriage, peinture
 - Figurines
 - Peluches



ÉQUIPEMENT ÉLECTRONIQUE

- Ordinateur
- Vidéoprojecteur
- Tableaux blancs
- Imprimante

COLLECTER 10 KG DE MATÉRIEL SOLIDAIRE POUR LES RESTOS DU COEUR

Parce que la solidarité est une valeur essentielle de l'aventure Europ Raid, chaque édition accueille une collecte de nourriture et de produits d'hygiène en partenariat avec les Restos du Cœur.

Les **Restos du Cœur** est une association française qui lutte contre la précarité et la pauvreté en fournissant de la nourriture et des produits de première nécessité aux personnes les plus démunies.

Le départ d'un tour d'Europe solidaire est naturellement l'occasion d'œuvrer aussi pour la solidarité nationale, en contribuant à l'effort de ces associations qui font face à une demande croissante.

En complément des 70 kg de matériel solidaire à destination des enfants défavorisés d'Europe de l'Est, chaque équipage est invité à récolter et apporter **10 kilogrammes de produits alimentaires et d'hygiène**. Le matériel est remis le matin du départ aux bénévoles des Restos du Cœur, présents sur place pour réceptionner vos dons. N'hésitez pas à mobiliser votre entourage pour soutenir cette initiative.

LES PRODUITS ACCEPTÉS SONT LES SUIVANTS :

- Produits alimentaires non périssables en petit conditionnement : conserves de légumes, légumineuses, riz, conserves de fruits, chocolat, compotes, biscuits, confitures, conserves de poisson et de viande
- Produits pour bébés : produits d'hygiène, couches, lait en poudre, petits pots
- Produits d'hygiène : savons, gels douche, shampoings, rasoirs, brosses à dents, dentifrice, protections féminines

LISTE DU MATÉRIEL SOLIDAIRE

La liste du matériel accepté est établie en concertation avec les associations locales d'Europe de l'Est. Elle est adaptée aux besoins réels des écoles partenaires. Cette démarche collaborative permet de s'assurer que les dons apportent une aide concrète et répondent aux attentes des bénéficiaires sur place.

Le matériel solidaire doit être neuf ou en très bon état.



3 PRÉPARER VOTRE VOITURE

Avant Europ Raid

SOMMAIRE

68	Acheter votre voiture
73	Souscrire une assurance automobile
74	Préparer sa voiture
78	Certificat mécanique Peugeot 205
79	Certificat mécanique Peugeot 206
80	Certificat mécanique Peugeot 106 Citroën Saxo



- 81** | Certificat mécanique Renault Supercinq
- 82** | Certificat mécanique Renault Clio 1
- 83** | Certificat mécanique Renault Clio 2
- 84** | Certificat mécanique Renault Twingo 1
- 86** | Vérifications avant le départ
- 88** | Décorer sa voiture

ACHETER VOTRE VOITURE

Pour participer à Europ Raid, chaque équipage doit préparer l'un des 8 véhicules autorisés sur l'aventure : Peugeot 205, Peugeot 206, Peugeot 106, Citroën Saxo, Renault Clio 1, Renault Clio 2, Renault Twingo 1 ou Renault Supercinq. Tous les modèles sont acceptés, à condition d'être en bon état et capables d'affronter les 7 500 km de l'itinéraire.

8 VOITURES AUTORISÉES



PEUGEOT 205



PEUGEOT 206



PEUGEOT 106



RENAULT SUPERCINQ



RENAULT CLIO 1



RENAULT CLIO 2



RENAULT TWINGO 1



CITROËN SAXO

CHOIX DU MODÈLE

Pour choisir votre modèle, gardez en tête un point important : il est matériellement, logistiquement et financièrement impossible d'acheter et de transporter des pièces mécaniques pour 8 modèles et autant de motorisations différentes, cela représenterait des dizaines milliers de références. L'organisation continuera donc de disposer de pièces pour la Peugeot 205, véhicule historique du raid, mais pas nécessairement pour les 7 nouveaux modèles. Si vous optez pour l'un d'entre eux, pensez donc à emporter vous-même quelques pièces de rechange spécifiques à votre véhicule, c'est la meilleure garantie de rouler sereinement jusqu'au bout.

ACHAT, LOCATION OU PRÊT

Soit vous possédez déjà l'un des 8 véhicules autorisés, soit vous en recherchez un. Dans ce cas, trois options s'offrent à vous : l'achat, la location ou le prêt.

L'achat d'un véhicule représente un investissement, car la voiture est généralement revendue après l'aventure, permettant de récupérer une partie ou la totalité de l'argent investi dans son achat et ses réparations.

Vous pouvez aussi choisir de louer un véhicule déjà préparé pour le raid ou de l'emprunter à un proche. Veuillez noter que si vous participez avec un véhicule loué ou prêté, vous devrez fournir une autorisation de conduite pour être en règle sur la route et aux frontières.

TROUVER SON VÉHICULE

Les 8 véhicules autorisés sur Europ Raid (Peugeot 205, 206, 106, Citroën Saxo, Renault Clio 1, Clio 2, Twingo 1 et Supercinq) comptent parmi les youngtimers les plus répandus et les plus faciles à trouver sur le marché de l'occasion, la Peugeot 205 restant la plus emblématique avec plusieurs millions d'exemplaires produits.

Pour trouver votre véhicule, commencez par en parler autour de vous. Il est possible qu'un membre de votre famille ou un ami en possède un et soit disposé à vous le prêter ou à vous le donner pour le raid.

Pensez aussi à la communauté Europ Raid : beaucoup d'équipages revendent ou louent leur voiture au retour de l'aventure. Vous pouvez trouver des annonces sur la communauté WhatsApp et sur le groupe Facebook d'entraide.

À défaut, vous devrez consulter les sites de petites annonces tels que www.leboncoin.fr. Chaque jour, de nombreuses annonces de véhicules éligibles à vendre y sont publiées, y compris par d'anciens équipages.

En dernier lieu, vous pouvez contacter les garages et casses automobiles proches de chez vous. Certains ont peut-être des voitures disponibles dans leurs parcs automobiles.

ACHETER VOTRE VOITURE

BIEN CHOISIR SON VÉHICULE

Essence ou diesel, 3 ou 5 portes, puissance moteur, kilométrage... Avant d'acheter votre véhicule pour Europ Raid, il est essentiel de bien réfléchir et de ne pas se précipiter sur le premier modèle trouvé. Cette voiture vous accompagnera tout au long de l'aventure, il est donc important de choisir celle qui correspond à vos besoins et à vos attentes.

1 Essence ou diesel ? Les deux motorisations présentent des avantages et des inconvénients. Les moteurs diesel offrent un couple plus élevé à bas régime, ce qui procure une meilleure traction, idéal pour les montées et les routes de campagne. En revanche, les moteurs essence sont plus réactifs, avec des accélérations plus vives sur des terrains variés. Du côté de la consommation, les voitures Diesel sont plus économes en carburant.

2 3 ou 5 portes ? Les deux configurations sont autorisées, mais les versions 5 portes permettent un accès plus facile aux affaires sans avoir à ouvrir systématiquement le coffre.

3 Puissance moteur ? Les moteurs varient d'un modèle à l'autre. Europ Raid reste accessible avec un petit moteur dès 55-60 chevaux, à condition qu'il soit bien préparé. Bien que certaines voitures soient plus puissantes que d'autres, sachez que l'aventure n'est pas une course ! Chaque voiture aura son rythme et pourra affronter les épreuves du raid, peu importe sa puissance.

4 Kilométrage ? Il est conseillé de ne pas acheter une voiture avec un kilométrage trop élevé (par exemple, plus de 250 000 km pour un moteur essence ou 300 000 km pour un moteur diesel), car le risque de pannes mécaniques augmente avec l'âge et l'usure de la voiture. Un kilométrage trop élevé pourrait entraîner des coûts de réparation imprévus pendant le raid.

CONTRÔLE MÉCANIQUE AVANT ACHAT

Avant d'acheter une voiture pour Europ Raid, vérifiez-la rigoureusement : faites un essai routier, inspectez-la de près et soyez attentif aux bruits et aux comportements anormaux. L'objectif est de détecter le plus possible les réparations à prévoir avant le départ. Voici une liste des éléments à inspecter :

- **Moteur** : Vérifiez les fuites, les bruits anormaux et l'état général du moteur.
- **Freins** : Vérifiez l'état des disques, plaquettes et testez les freins pour détecter tout bruit ou anomalie.
- **Boîte de vitesses** : Assurez-vous que les vitesses passent sans difficulté et sans bruit étrange.
- **Suspension** : Testez la voiture pour détecter tout signe d'usure des amortisseurs ou de la suspension.
- **Carrosserie** : Inspectez la carrosserie pour détecter des rayures, bosses ou signes de rouille.
- **Pneus** : Contrôlez l'usure des pneus pour éviter les frais de remplacement.
- **Système de direction** : Vérifiez que la direction est fluide, sans jeu ni bruit.

- **Feux** : Assurez-vous que les phares, les feux arrière et les clignotants fonctionnent bien.
- **Climatisation et chauffage** : Testez le bon fonctionnement du système de climatisation et du chauffage.
- **Historique d'entretien** : Demandez les factures et le carnet d'entretien pour vérifier que la voiture a été régulièrement entretenue (vidange, distribution, embrayage...).

Si vous n'avez aucune notion de mécanique et de carrosserie, ou si vous êtes jeune conducteur, il est très vivement conseillé de vous faire accompagner par une personne compétente dans ces domaines, idéalement un professionnel de l'automobile.

Ne vous laissez pas influencer par un vendeur qui affirme que sa voiture est prête pour l'aventure parce qu'elle a déjà participé à un raid. Même si le véhicule a déjà participé à un raid comme Europ Raid, une remise en état et une préparation mécanique restent obligatoires avant le départ.

VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES AVANT ACHAT

Avant d'acheter, assurez-vous que le véhicule est en règle et que son contrôle technique est en cours de validité.

Pour rappel, lors de la vente d'un véhicule d'occasion de plus de 4 ans, le vendeur doit remettre à l'acquéreur, avant la conclusion du contrat de vente, le procès-verbal d'un contrôle technique périodique datant de moins de 6 mois. Ce document est nécessaire pour obtenir le certificat d'immatriculation (ex-carte grise) dans une série normale, c'est-à-dire autre qu'un véhicule de collection ou une immatriculation provisoire.

Vérifiez donc les points suivants :

- Le **certificat d'immatriculation** : l'immatriculation doit être identique à celle des plaques.
- Le **contrôle technique** : il doit dater de moins de 6 mois. Regardez tous les défauts relevés, même ceux qui n'imposent pas de contre-visite.
- Le **carnet d'entretien** : vérifiez toutes les factures, elles vous donneront une idée de l'état réel du véhicule.
- Les **modifications** : assurez-vous que le véhicule n'a subi aucune modification allant à l'encontre des éléments de la carte grise.

PRIX DE LA VOITURE

Le prix varie en fonction du modèle et de l'état général du véhicule. Opter pour une voiture plus chère mais bien entretenue peut permettre de réaliser des économies sur les réparations. Cependant, une voiture coûteuse ne garantit pas forcément un meilleur état. N'hésitez pas à demander les factures des dernières réparations effectuées.

Attention au prix d'achat : les prix des youngtimers ont fortement augmenté ces dernières années, et certaines annonces sont gonflées. Un prix élevé ne garantit pas le bon état d'une voiture. Avant de choisir, faites estimer avec une personne compétente les réparations à prévoir, et intégrez-les dans votre budget.

Rappelez-vous enfin que l'achat est un investissement : la voiture est généralement revendue après l'aventure, ce qui permet de récupérer une partie ou la totalité de l'argent investi dans son achat et ses réparations.

ACHETER VOTRE VOITURE

Pour vous prémunir contre les risques de fraude, vous devez veiller à ce que la voiture soit bien vendue par le titulaire de la carte grise et demander un certificat de non gage. Nous vous déconseillons formellement d'acheter une voiture sans contrôle technique. Le contrôle technique, même avec contre-visite, garantit l'état général et la situation juridique du véhicule.

Pour acheter une voiture, vous avez besoin de :

- 1** Remplir le certificat de cession (formulaire CERFA n°15776*02 disponible sur internet).
- 2** Demander au vendeur le code de cession, qu'il obtient en déclarant la vente en ligne sur le site de l'ANTS. Il vous sera nécessaire pour votre demande de carte grise.
- 3** Vérifier le certificat de situation administrative fourni par le vendeur (datant de moins de 15 jours).
- 4** Faire barrer et signer la carte grise sans oublier de la dater.
- 5** Compléter le coupon détachable au dos de la carte grise avec les informations de l'acquéreur.
- 6** Vérifier et récupérer le procès-verbal du contrôle technique (il doit être valide, sans contre visite, et doit dater de moins de six mois).

REFAIRE LA CARTE GRISE

Suite à la vente de la voiture, celle-ci doit être ré-immatriculée (si ancien modèle de plaque d'immatriculation), et une nouvelle carte grise doit être délivrée. Depuis quelques années, le changement de carte grise peut se faire directement dans les garages automobiles, et non plus seulement en préfecture. Le coût d'un changement de carte grise est compris entre 100 et 150 €. Il est possible que vous deviez changer les plaques d'immatriculation (compter entre 20 et 50 €).

Pour immatriculer votre voiture et changer la carte grise, vous devez fournir:

- La **déclaration de cession** (formulaire CERFA 1375005 complétée)
- Le **contrôle technique** de la voiture datant de moins de six mois (si la voiture a été achetée sans contrôle technique, il faut donc le repasser)
- L'**original de la carte grise** (normalement barrée avec la mention « Vendu le »)
- La **demande de certificat d'immatriculation** du véhicule (formulaire CERFA n° 1375005 disponible sur internet)
- Une **pièce d'identité** et un **justificatif de domicile** au nom du futur propriétaire de la voiture.

SOUSCRIRE UNE ASSURANCE AUTOMOBILE

En France, la loi impose que chaque voiture soit assurée au minimum « au tiers » afin de couvrir les éventuels dommages corporels ou matériels causés à un tiers à l'occasion d'un sinistre responsable. L'assurance de la voiture représente un certain budget, compter entre 300 et 500€ à l'année en contrat « au tiers » et 200 à 300€ de plus pour une garantie « tous risques ». Pendant le raid, il est conseillé de souscrire une assurance « tous risques », beaucoup plus complète que l'assurance minimale « au tiers ». L'assurance « tous risques » couvrira les éventuels dommages corporels ou matériels sur votre propre véhicule ainsi que le risque de vol, d'incendie, de bris de glace... La plupart des compagnies d'assurances tolèrent les changements de formule, « au tiers » vers « tous risques » et vice-versa pendant le contrat.

Afin de trouver la meilleure offre, vous devez donc bien comparer les tarifs des différents assureurs avant d'en choisir un. Le coût de l'assurance décroît en fonction du coefficient bonus/malus du conducteur principal. Ainsi, il est préférable d'assurer la voiture au nom de l'équipier qui a le meilleur bonus. Le coût de l'assurance dépend aussi de la puissance et de la valeur de la voiture.

Tous les pays traversés ont adhéré à la carte verte internationale et sont donc normalement couverts par les compagnies d'assurance : France (F), Suisse (CH), Italie (I), Autriche (A), Slovénie (SLO), Croatie (HR), Bosnie-Herzégovine (BIH), Monténégro (MNE), Albanie (AL), Grèce (GR), Macédoine du Nord (MK, ARYM ou FYROM), Serbie (SRB), Bulgarie (BG), Roumanie (RO), Hongrie (H), Slovaquie (SK), Pologne (PL), Tchéquie (CZ), Allemagne (D), Luxembourg (L). La Macédoine apparaît parfois sous le sigle ARYM.

Pour assurer votre voiture, vous devrez fournir un certain nombre de documents :

- La **carte grise de la voiture**
- Le **contrôle technique**
- Le **relevé d'information d'assurance** du conducteur principal (à demander dans la compagnie d'assurance)
- Le **permis de conduire** des personnes qui conduiront la voiture
- Un **relevé d'identité bancaire**
- Une **pièce d'identité** du conducteur principal

Les compagnies d'assurance sont parfois réticentes à assurer des voitures engagées dans un raid. Pourtant, Europ Raid se déroule exclusivement sur routes ouvertes à la circulation : les véhicules ne quittent jamais le réseau routier public et circulent comme n'importe quel usager de la route.

L'itinéraire est libre et l'événement ne comporte aucune notion de compétition ni de vitesse. Les équipages respectent le code de la route des pays traversés. Enfin, les véhicules sont préparés mécaniquement avant le départ, ce qui réduit fortement le risque de panne.

PRÉPARER SA VOITURE

Europ Raid, ce sont entre 4 000 et 8 000 kilomètres de route au volant de voitures qui ont entre 20 et 40 ans. Europ Raid cumule tout ce que les voitures anciennes supportent le moins : de longues distances pour des voitures qui roulent d'ordinaire peu, le relief européen et ses cols de montagne, et la chaleur du mois d'août. Votre voiture va être mise à rude épreuve, et sa préparation est la clé de votre aventure.

Une panne n'est pas un simple désagrément. C'est une journée perdue, des étapes manquées, une réparation parfois coûteuse, et une voiture immobilisée loin de chez vous, dans un pays où la pièce n'est pas toujours facile à trouver. L'assistance ne pourra pas tout réparer ni emporter des pièces pour chaque modèle. Pire encore, une défaillance des freins, de la direction ou d'un pneu est un risque d'accident, pour vous, votre équipage et les autres usagers de la route.

La bonne nouvelle, c'est que la plupart des pannes se préviennent. Une préparation rigoureuse de la voiture permet de réduire fortement le risque et de ne pas gâcher votre aventure.

PANNES LES PLUS FRÉQUENTES

Voici quelques pannes qui reviennent régulièrement sur Europ Raid, et qu'une bonne préparation permet d'éviter.

La chaleur est l'ennemie numéro un des voitures anciennes : elle fatigue la batterie et fait travailler le circuit de refroidissement au maximum. Ajoutez les longues montées, et vous obtenez les conditions idéales pour une surchauffe.

Le refroidissement

Les longues montées font travailler le circuit de refroidissement au maximum. Une durite fatiguée, un thermocontact ou un ventilateur défaillant, et la surchauffe menace, jusqu'au joint de culasse.

L'électricité

La chaleur fatigue la batterie, et l'alternateur est très sollicité par la recharge des téléphones, batteries externes, GPS et appareils photo. Alternateur, courroie d'alternateur, câblage oxydé, fusibles, bougies et module d'allumage font partie des pannes classiques.

Le freinage

Les systèmes de freinage de ces voitures, conçus il y a 20 à 40 ans, sont moins performants que ceux d'aujourd'hui. Dans les descentes de cols, voiture chargée, ce sont régulièrement les freins qui chauffent. Avec des plaquettes usées ou un liquide de frein ancien, ils perdent en efficacité.

Le vieillissement des pièces

Les durites et les pièces en caoutchouc, qui ont vieilli, supportent mal de passer de quelques kilomètres par semaine à des milliers de kilomètres d'affilée.

LE CERTIFICAT DE PRÉPARATION MÉCANIQUE

Pour réduire le risque de panne, l'organisation a mis en place un certificat de préparation mécanique, qui liste toutes les réparations obligatoires et recommandées pour faire Europ Raid. Conçu suite à l'expérience des premières éditions, il liste principalement les réparations d'entretien usuelles et les équipements de sécurité d'une voiture, par exemple le refroidissement, les pneus et les freins. L'objectif est de prendre le départ avec une voiture en bon état, pour réduire le risque de panne mécanique ou d'accident de la route pendant le raid.

Ces réparations doivent être réalisées avant le départ. Chaque équipage s'engage à les effectuer en signant le certificat, qui doit aussi être signé par un professionnel de l'automobile, garant de leur réalisation. Si les réparations ont été effectuées par l'équipage lui-même ou par un proche, nous tolérons que la personne qui les a réalisées signe le certificat. Les réparations obligatoires sont une condition essentielle à l'admission de votre voiture sur le raid : si elles ne sont pas réalisées, votre voiture pourrait être refusée au départ.

C'est un engagement de bonne foi : l'organisation ne contrôle pas directement ces réparations. Mais sur le raid, lorsqu'une panne survient, on voit tout de suite si la réparation avait été réalisée ou non. Pour rappel, l'assistance mécanique n'intervient pas sur les pannes liées à un défaut de préparation, c'est-à-dire à une réparation obligatoire que l'équipage aurait dû réaliser avant le départ.

Réparer avant le départ coûte presque toujours moins cher que de réparer en urgence pendant l'aventure, et surtout cela évite l'immobilisation. À l'étranger, trouver un garage, faire venir une pièce et attendre la réparation peut vous coûter plusieurs jours, donc des étapes, voire une partie de l'aventure. Avant le départ, vous choisissez votre garage, comparez les devis et avez le temps de tester la voiture.

PRÉPARER SA VOITURE

RÉALISER LES RÉPARATIONS

Vous pouvez réaliser vous-même les réparations ou faire appel à un professionnel si vous n'avez pas de compétences en mécanique. Le coût des réparations peut représenter un budget important. Vous devrez donc essayer de négocier les pièces mécaniques ou la main d'œuvre à moindre frais à travers un partenariat. Le certificat de préparation mécanique n'impose pas que les réparations soient réalisées dans un garage, mais seulement qu'un professionnel de l'automobile atteste qu'elles ont bien été réalisées.

TROUVER LES PIÈCES DÉTACHÉES

La préparation de votre voiture impliquera certainement l'achat de pièces mécaniques. Avant de commander, comparez les prix et pensez à rechercher un garage, une casse automobile ou un grossiste qui pourrait vous aider à obtenir des tarifs préférentiels.

Pour les pièces neuves (freins, courroies, filtres, batterie, amortisseurs, embrayage...), comparez les prix sur Oscaro, Autodoc, Mister-Auto, Partauto ou dans les centres auto comme Norauto, Feu Vert et Carter-Cash. Les prix peuvent varier fortement d'un fournisseur à l'autre.

Pour les pièces d'occasion (phares, rétroviseurs, carrosserie, alternateur, démarreur, boîte de vitesses...), pensez aux casses automobiles et aux plateformes comme Opisto, qui regroupent les stocks de nombreuses casses. Leboncoin peut également être intéressant pour les pièces spécifiques ou les lots.

Pour les éléments de sécurité (freinage, direction, suspension...), ne privilégiez pas uniquement le prix : choisissez des pièces fiables et adaptées à votre voiture.

Enfin, pas besoin de multiplier les équipements "spécial raid" : avant d'acheter un indicateur de température ou autre accessoire, vérifiez que l'équipement d'origine fonctionne correctement. Un circuit d'origine en bon état reste souvent la solution la plus fiable.

MODIFICATIONS AUTORISÉES

Nous autorisons les modifications, à condition qu'elles respectent la réglementation routière. Attention toutefois aux modifications importantes (moteur, puissance, suspension, freinage...) : en France, elles doivent être déclarées et, selon les cas, homologuées. Une voiture non conforme peut être refusée au contrôle technique, et en cas d'accident votre assureur peut refuser de vous indemniser. Prévenez toujours votre assureur de toute modification.

Soyez surtout très prudents avec le changement de moteur ou le remplacement de pièces d'origine par celles d'un autre modèle. Ces pièces ne sont pas conçues pour fonctionner

ensemble, et l'équilibre de la voiture (refroidissement, freinage, alimentation, électricité) s'en trouve fragilisé, ce qui multiplie le risque de panne. Elles seront aussi plus difficiles à trouver sur la route, et l'assistance mécanique n'en dispose pas. En cas de doute, privilégiez une voiture d'origine, bien préparée.

Toute nouvelle installation électrique doit être réalisée sur une ligne dédiée, protégée par un porte-fusible, sans modifier le faisceau d'origine ni multiplier les appareils branchés sur l'allumecigare. Cette précaution permet d'éviter de surcharger les circuits d'origine, ce qui peut provoquer une surchauffe des câbles, la fonte de l'isolant, un court-circuit, voire un départ de feu. Le fusible protège le circuit en coupant l'alimentation en cas de surintensité.

PNEUS

Pour un voyage de 4 000 à 8 000 km en plein mois d'août, l'état et l'âge des pneus sont particulièrement importants. Un pneu peut sembler en bon état et présenter encore une profondeur de sculpture suffisante tout en ayant vieilli et perdu de ses propriétés. Les fortes chaleurs, les longues distances et les nombreux kilomètres parcourus à vitesse élevée sur autoroute augmentent les contraintes auxquelles ils sont soumis et le risque d'éclatement.

Vérifiez donc la date de fabrication des pneus (indiquée par le marquage DOT), leur état général, la profondeur de la bande de roulement, l'usure irrégulière et l'absence de fissures ou de déformations. En cas de doute sur des pneus anciens, mieux vaut les remplacer avant le départ.

Pour participer à Europ Raid, votre véhicule doit être équipé de 5 pneus de moins de 4 ans, dont un pneu de secours, ainsi que d'un parallélisme contrôlé avant le départ.

Privilégiez des pneus adaptés à votre véhicule et capables de supporter les différents types de routes rencontrés. Pensez également à emporter un kit de réparation et vérifiez régulièrement la pression des pneus, notamment avant les longs trajets.

CERTIFICAT MÉCANIQUE

PEUGEOT 205

RÉPARATIONS OBLIGATOIRES

- 1** Kit distribution (courroie, galets, pompe à eau) de moins de 4 ans ou 60 000 km
- 2** Joint de culasse et thermostat de moins de 4 ans, posés avec rectification de la culasse et vis neuves
- 3** Vidange moteur et boîte, filtres à huile, à air et à carburant neufs
- 4** Circuit de refroidissement sain : durites et colliers en bon état (remplacés si anciens ou craquelés), radiateur et vase sans fuite, liquide neuf et purgé
- 5** Thermocontact neuf, motoventilateur et relais contrôlés en fonctionnement
- 6** Batterie de moins d'1 an, fixation solide, cosses serrées qui ne bougent pas quand on tire dessus
- 7** Alternateur et courroie d'alternateur de moins de 4 ans
- 8** Freins avant et arrière en bon état, liquide de frein neuf et purgé, flexibles contrôlés
- 9** Paliers de barre stabilisatrice neufs
- 10** Cardans de moins de 5 ans, soufflets neufs s'ils ont plus de 5 ans ou présentent une fuite de graisse
- 11** Trains roulants sans jeu : rotules, roulements de roue, silentblocs, roulements de bras arrière
- 12** 5 pneus de moins de 4 ans, parallélisme contrôlé
- 13** Éclairage complet et essuie-glaces fonctionnels

RÉPARATIONS RECOMMANDÉES

- 1** Contrôle des compressions moteur
- 2** Jeu aux soupapes contrôlé et réglé
- 3** Fuites d'huile traitées (joint de cache-culbuteurs, joints spi)
- 4** Module d'allumage, bobine et faisceaux contrôlés (essence)
- 5** Embrayage et câble d'embrayage en bon état
- 6** Démarreur en bon état
- 7** Durites et pompe à essence contrôlées
- 8** Amortisseurs et têtes d'amortisseur en bon état
- 9** Silentblocs moteur et biellette anticouple en bon état
- 10** Frein à main réglé

CERTIFICAT MÉCANIQUE PEUGEOT 206

RÉPARATIONS OBLIGATOIRES

- 1** Kit distribution (courroie, galets, pompe à eau) de moins de 5 ans (8 ans pour les diesel HDI)
- 2** Vidange moteur et boîte, filtres neufs (huile, air, carburant)
- 3** Durites, radiateur et vase d'expansion sans fuite, liquide de refroidissement neuf et purgé
- 4** Motoventilateur testé sur ses deux vitesses (résistance et relais)
- 5** Bougies d'allumage neuves (essence) ou bougies de préchauffage neuves (diesel anciennes générations)
- 6** Batterie de moins d'1 an, fixation solide, cosses qui ne bougent pas quand on tire dessus
- 7** Alternateur et courroie d'alternateur de moins de 4 ans
- 8** Freins neufs avant et arrière, étriers, flexibles et canalisations contrôlés, liquide de frein neuf et purgé
- 9** Roulements de bras du train arrière sans jeu
- 10** Paliers et biellettes de barre stabilisatrice neufs
- 11** Rotules et triangles de suspension sans jeu
- 12** Amortisseurs et coupelles en bon état
- 13** Supports moteur et biellette anticouple en bon état
- 14** Cardans de moins de 5 ans, soufflets neufs s'ils ont plus de 5 ans ou fuient
- 15** 5 pneus de moins de 4 ans, parallélisme contrôlé

RÉPARATIONS RECOMMANDÉES

- 1** Lecture à la valise sans défaut moteur ni antipollution
- 2** Contrôle des compressions et test d'étanchéité du moteur (test joint de culasse moteur TU)
- 3** Sonde de température d'eau, thermostat neufs et système de refroidissement contrôlé
- 4** Étanchéité du circuit de carburant, du réservoir au moteur
- 5** Roulements de roue sans jeu
- 6** Embrayage et commande d'embrayage en bon état
- 7** Fuites d'huile traitées (cache-culbuteurs, joints spi)
- 8** Poulie damper en bon état (HDI)
- 9** Démarreur en bon état
- 10** Échappement sans corrosion, fixations conformes

CERTIFICAT MÉCANIQUE

PEUGEOT 106 / CITROËN SAXO

RÉPARATIONS OBLIGATOIRES

- 1** Kit distribution (courroie, galets, pompe à eau) de moins de 4 ans et de moins de 60 000 km
- 2** Joint de culasse et thermostat de moins de 4 ans (culasse éprouvée et rectifiée par un spécialiste)
- 3** Vidange moteur et boîte, filtres neufs (huile, air, carburant)
- 4** Durites, radiateur et vase d'expansion sans fuite, liquide de refroidissement neuf et purgé
- 5** Déclenchement du motoventilateur testé (thermocontact ou sonde, relais et fusible)
- 6** Bougies d'allumage neuves (essence) ou bougies de préchauffage neuves (diesel)
- 7** Batterie de moins d'1 an, fixation solide, cosses qui ne bougent pas quand on tire dessus
- 8** Alternateur et courroie d'alternateur de moins de 4 ans
- 9** Freins neufs avant et arrière, cylindres de roue sans fuite, frein à main efficace, liquide de frein neuf et purgé
- 10** Roulements de bras du train arrière sans jeu
- 11** Silentblocs de barre stabilisatrice neufs (paliers centraux et fixations sur triangles)
- 12** Rotules et triangles de suspension sans jeu
- 13** Amortisseurs et coupelles en bon état
- 14** Cardans de moins de 5 ans, soufflets neufs s'ils ont plus de 5 ans ou fuient
- 15** 5 pneus de moins de 4 ans, parallélisme contrôlé

RÉPARATIONS RECOMMANDÉES

- 1** Lecture à la valise sans défaut moteur ni antipollution
- 2** Contrôle et réglage du jeu aux soupapes
- 3** Supports moteur et biellette anticouple en bon état
- 4** Étanchéité du circuit de carburant, du réservoir au moteur (support de filtre à gazole sur diesel)
- 5** Pompe à essence contrôlée (essence)
- 6** Moteur pas à pas de ralenti nettoyé ou remplacé (essence à injection)
- 7** Bobine et faisceaux d'allumage en bon état (essence)
- 8** Roulements de roue sans jeu
- 9** Embrayage et câble d'embrayage en bon état
- 10** Fuites d'huile traitées (cache-culbuteurs, joint de carter)
- 11** Échappement sans corrosion, silencieux et intermédiaire bien fixés

CERTIFICAT MÉCANIQUE RENAULT SUPERCINQ

RÉPARATIONS OBLIGATOIRES

- 1** Distribution: kit courroie et galets de moins de 4 ans et de moins de 60 000 km (1.6 D et 1.7), ou chaîne et tendeur sans bruit (moteurs Cléon)
- 2** Joint de culasse et thermostat de moins de 4 ans (culasse éprouvée et rectifiée par un spécialiste)
- 3** Vidange moteur et boîte, filtres neufs (huile, air, carburant)
- 4** Durites, radiateur et vase d'expansion sans fuite, liquide de refroidissement neuf et purgé
- 5** Thermocontact de ventilateur neuf, motoventilateur testé
- 6** Bougies d'allumage neuves (essence) ou bougies de préchauffage neuves (diesel)
- 7** Tête d'allumeur, rotor et fils de bougies neufs (essence)
- 8** Carburateur nettoyé et réglé, joints et semelle neufs (versions à carburateur)
- 9** Batterie de moins d'1 an, fixation solide, cosses qui ne bougent pas quand on tire dessus
- 10** Alternateur et courroie d'alternateur de moins de 4 ans
- 11** Freins neufs avant et arrière, cylindres de roue sans fuite, frein à main efficace, liquide de frein neuf et purgé
- 12** Train arrière sans jeu (bras et roulements de roue)
- 13** Rotules et triangles de suspension sans jeu
- 14** Cardans de moins de 5 ans, soufflets neufs s'ils ont plus de 5 ans ou fuient
- 15** 5 pneus de moins de 4 ans, parallélisme contrôlé

RÉPARATIONS RECOMMANDÉES

- 1** Contrôle et réglage du jeu aux soupapes
- 2** Allumage contrôlé : vis platinées et avance réglées (allumage classique), ou capteur PMH et son connecteur (allumage électronique)
- 3** Pompe à eau sans fuite ni jeu
- 4** Paliers de barre stabilisatrice neufs (si équipée)
- 5** Amortisseurs et coupelles en bon état
- 6** Supports moteur en bon état
- 7** Pompe à essence et circuit de carburant étanches
- 8** Embrayage et câble d'embrayage en bon état
- 9** Fuites d'huile traitées (cache-culbuteurs, carter, joints spi)
- 10** Échappement sans corrosion, fixations conformes

CERTIFICAT MÉCANIQUE

RENAULT CLIO 1

RÉPARATIONS OBLIGATOIRES

- 1** Distribution : kit courroie et galets de moins de 4 ans et de moins de 60 000 km (Energy, D7F, 1.7, 1.8 et 1.9 D), ou chaîne et tendeur sans bruit (Cléon 1.1 et 1.2)
- 2** Joint de culasse et thermostat de moins de 4 ans (culasse éprouvée et rectifiée par un spécialiste)
- 3** Vidange moteur et boîte, filtres neufs (huile, air, carburant)
- 4** Durites, radiateur et vase d'expansion sans fuite, liquide de refroidissement neuf et purgé
- 5** Thermocontact de ventilateur neuf, motoventilateur testé
- 6** Bougies d'allumage neuves (essence) ou bougies de préchauffage neuves (diesel)
- 7** Batterie de moins d'1 an, fixation solide, cosses qui ne bougent pas quand on tire dessus
- 8** Alternateur et courroie d'accessoires de moins de 4 ans
- 9** Freins neufs avant et arrière, cylindres de roue sans fuite, frein à main réglé, liquide de frein neuf et purgé
- 10** Roulements de roue avant et arrière sans jeu
- 11** Rotules et triangles de suspension sans jeu
- 12** Amortisseurs et coupelles en bon état
- 13** Supports moteur et biellette anticouple en bon état
- 14** Cardans de moins de 5 ans, soufflets neufs s'ils ont plus de 5 ans ou fuient
- 15** 5 pneus de moins de 4 ans, parallélisme contrôlé

RÉPARATIONS RECOMMANDÉES

- 1** Train arrière sans jeu
- 2** Paliers de barre stabilisatrice neufs
- 3** Colonne et crémaillère de direction sans jeu
- 4** Direction assistée sans fuite (pompe, durites, niveau)
- 5** Tête d'allumeur, rotor, fils de bougies et capteur PMH en bon état (essence)
- 6** Boîte de vitesses sans fuite, niveau d'huile fait
- 7** Embrayage et câble d'embrayage en bon état
- 8** Durites de carburant et pompe d'injection sans fuite
- 9** Démarreur en bon état
- 10** Échappement sans corrosion, fixations conformes

CERTIFICAT MÉCANIQUE

RENAULT CLIO 2

RÉPARATIONS OBLIGATOIRES

- 1** Kit distribution (courroie, galets, pompe à eau) de moins de 4 ans et de moins de 60 000 km
- 2** Vidange moteur et boîte (huile aux normes constructeur), filtres neufs (huile, air, carburant)
- 3** Durites, radiateur et vase d'expansion sans fuite, liquide de refroidissement neuf et purgé
- 4** Déclenchement du motoventilateur testé (sonde, relais et résistance)
- 5** Bougies d'allumage neuves (essence) ou bougies de préchauffage neuves (diesel)
- 6** Bobines d'allumage sans ratés ni code défaut (essence)
- 7** Batterie de moins d'1 an, fixation solide, cosses qui ne bougent pas quand on tire dessus
- 8** Alternateur et courroie d'accessoires de moins de 4 ans
- 9** Freins neufs avant et arrière, cylindres de roue sans fuite, frein à main réglé, liquide de frein neuf et purgé
- 10** Roulements de roue avant et arrière sans jeu
- 11** Rotules (direction et axiales) et triangles de suspension sans jeu
- 12** Amortisseurs et coupelles en bon état
- 13** Cardans de moins de 5 ans, soufflets neufs s'ils ont plus de 5 ans ou fuient
- 14** Supports moteur et biellette anticouple en bon état
- 15** 5 pneus de moins de 4 ans, parallélisme contrôlé

RÉPARATIONS RECOMMANDÉES

- 1** Contrôle des compressions et test d'étanchéité du joint de culasse (1.2 et 1.4 8V)
- 2** Capteur PMH nettoyé et connecteur en bon état
- 3** Boîtier papillon nettoyé (essence)
- 4** Vanne EGR nettoyée (diesel dTi et dCi)
- 5** Injecteurs sans fuite ni code défaut (diesel)
- 6** Bielles et paliers de barre stabilisatrice en bon état
- 7** Embrayage et câble d'embrayage en bon état
- 8** Boîte de vitesses sans fuite, niveau d'huile fait
- 9** Direction assistée sans fuite (pompe, durites, niveau)
- 10** Échappement sans corrosion, fixations conformes

CERTIFICAT MÉCANIQUE

RENAULT TWINGO 1

RÉPARATIONS OBLIGATOIRES

- 1** Distribution : kit courroie, galets et pompe à eau de moins de 4 ans et de moins de 60 000 km (D7F et D4F), ou chaîne et tendeur sans bruit (C3G)
- 2** Vidange moteur et boîte, filtres neufs (huile, air, carburant)
- 3** Durites, radiateur et vase d'expansion sans fuite, liquide de refroidissement neuf, circuit rincé et purgé
- 4** Sonde de température d'eau et thermostat neufs
- 5** Déclenchement du motoventilateur testé (sonde ou thermocontact, relais)
- 6** Bougies d'allumage neuves
- 7** Bobine et faisceau d'allumage sans ratés
- 8** Capteur PMH neuf ou nettoyé, connecteur en bon état
- 9** Batterie de moins d'1 an, fixation solide, cosses qui ne bougent pas quand on tire dessus
- 10** Alternateur et courroie d'accessoires de moins de 4 ans
- 11** Freins neufs avant et arrière, cylindres de roue sans fuite, frein à main réglé, liquide de frein neuf et purgé
- 12** Ressorts, amortisseurs et coupelles avant en bon état (aucun ressort fissuré ou corrodé)
- 13** Rotules et triangles de suspension sans jeu
- 14** Cardans de moins de 5 ans, soufflets neufs s'ils ont plus de 5 ans ou fuient
- 15** 5 pneus de moins de 4 ans, parallélisme contrôlé

RÉPARATIONS RECOMMANDÉES

- 1** Contrôle des compressions et test d'étanchéité du joint de culasse
- 2** Roulements de roue sans jeu
- 3** Support pendulaire moteur et biellette anticouple en bon état
- 4** Boîtier papillon et moteur de ralenti nettoyés (moteurs à injection)
- 5** Radiateur et durites de chauffage sans fuite
- 6** Embrayage et câble d'embrayage en bon état
- 7** Fuites et consommation d'huile contrôlées
- 8** Joint spi de sortie de boîte sans fuite, niveau de boîte fait
- 9** Berceau moteur et ses fixations sans corrosion perforante
- 10** Échappement sans corrosion, fixations conformes

VÉRIFICATIONS AVANT LE DÉPART

FAIRE UN CHECK-UP AVANT LE DÉPART

En complément du certificat de préparation mécanique, nous vous recommandons fortement de faire passer un check-up sécurité ou voyage à votre voiture avant le départ. Norauto, Feu Vert et d'autres enseignes automobiles proposent ce type de contrôle pour environ 20 à 40 €, en moins de deux heures. Pneus, freins, direction, amortisseurs, refroidissement, éclairage et niveaux sont passés en revue par un professionnel. Pour un coût modeste, c'est un second regard sur l'état de votre voiture, qui peut repérer un défaut oublié avant qu'il ne vous immobilise en route. Le mieux est de le faire une fois les réparations terminées, quelques semaines avant le départ, pour avoir le temps de corriger ce qui serait relevé.

ROULER AU MINIMUM 1 000 KILOMÈTRES AVANT LE DÉPART

Une voiture ancienne qui reste immobile ne se repose pas : elle vieillit. Les joints sèchent, les durites durcissent et se fissurent, le liquide de frein absorbe l'humidité et supporte moins bien la chaleur, la batterie se décharge, l'huile se dégrade, les disques rouillent et les étriers peuvent gripper. Tout semble normal à l'arrêt, mais quand on demande soudain des milliers de kilomètres, de la chaleur et des descentes de cols à une voiture qui ne roule presque jamais, toutes ces faiblesses apparaissent d'un coup : une fuite, un collier mal serré, une courroie qui siffle, un bruit suspect. Rouler régulièrement avec est le meilleur moyen de les détecter, et de les corriger chez vous.

Une fois les réparations faites, roulez donc 1 000 à 1 500 km avec votre voiture, idéalement quelques semaines avant le départ pour avoir le temps de corriger. C'est aussi le seul moyen de vérifier que les réparations tiennent : des pièces neuves, notamment les freins, ont besoin de plusieurs centaines de kilomètres pour s'adapter, et un bruit, une vibration ou une pédale qui change de comportement peut révéler un défaut de montage.

Avant le départ de l'Europ'Raid, il est indispensable de rouler plusieurs heures avec votre voiture et sur différents types de routes : autoroute, route sinueuse, montée, descente, petites routes et chemins. Testez ainsi le moteur, les freins, la suspension, la direction et la boîte de vitesses dans différentes conditions. Repérez tout bruit, vibration, fuite ou comportement anormal avant le départ. Roulez aussi chargé, en montée comme en descente, pour apprendre à connaître votre voiture, son freinage, sa tenue de route et ses bruits normaux. Profitez-en pour vérifier régulièrement les niveaux, la température du moteur, la pression des pneus et l'absence de fuite.

Mieux vaut découvrir un défaut à côté de chez vous que dans un col en Albanie. Préparer et tester la voiture suffisamment en amont réduit considérablement le risque de panne pendant l'aventure et permet de partir avec un véhicule fiable et un équipage en sécurité.

DÉCORER SA VOITURE

Europ Raid est un événement folklorique qui met à l'honneur les véhicules youngtimers. Chaque équipage doit personnaliser sa voiture, en la peignant ou en la décorant de manière originale. Les voitures ainsi décorées sont régulièrement photographiées et filmées tout au long de l'aventure, et ces images sont partagées sur internet et les réseaux sociaux. Les voitures colorées et décorées deviennent ainsi un élément important de la communication de l'événement, contribuant à son ambiance unique.

Il existe plusieurs moyens de rendre original à moindre coût sa voiture.

ACCESSOIRES

Ajouter des accessoires personnalisés est une méthode simple et abordable pour personnaliser votre voiture.

- Enjoliveurs colorés
- Rampe de phares LED pour une meilleure visibilité et un look moderne
- Galerie sur le toit pour un style aventureux
- Guirlandes lumineuses pour l'effet visuel la nuit
- Microperforé personnalisé sur la vitre du coffre
- Antennes originales
- Rétroviseurs colorés
- Poignées de porte originales
- Grilles de calandre décoratives

STICKERS

La décoration de votre voiture avec des autocollants, des motifs ou des graffitis est une excellente option. Vous pouvez utiliser des adhésifs ou des autocollants colorés pour créer des designs uniques sur la carrosserie. C'est une manière créative et peu coûteuse de personnaliser votre voiture et de lui donner un style distinctif. De plus, si vous avez des sponsors pour votre véhicule, vous pouvez inclure leurs stickers dans votre décoration. Pour une plus grande homogénéité, il est possible de choisir de faire ces stickers sous une forme ou une couleur commune, ce qui renforcera l'aspect professionnel et coordonné de votre voiture tout en respectant les exigences de l'événement.

COVERING

Le covering consiste à recouvrir la carrosserie de votre voiture avec un film adhésif. Cette technique est idéale si vous souhaitez changer l'apparence de votre voiture sans passer par la peinture. Vous pouvez opter pour un covering total ou partiel, selon votre budget et vos préférences. Il existe des films adhésifs aux couleurs et motifs variés, et vous pouvez même faire imprimer des motifs ou logos personnalisés.

PEINTURE

Si vous préférez une solution plus permanente, repeindre votre voiture vous permettra de lui offrir un look unique. Bien que cela puisse sembler coûteux, repeindre la voiture vous-même ne demande qu'un budget modéré. Le coût des matériaux (peinture, diluant, durcisseur) est raisonnable, et avec un peu de travail, vous pouvez redonner à votre véhicule une nouvelle vie. Il est aussi possible de peindre uniquement certaines parties de la voiture pour un effet personnalisé. Le plus important est de bien préparer la surface avant de peindre.

MICROPERFORÉ ARRIÈRE

La vitre arrière de la voiture est une zone particulièrement exposée aux photos durant l'événement. Installer un microperforé permet non seulement d'afficher une visibilité optimale, mais aussi de masquer le contenu du véhicule pour plus de discrétion. Pour les équipages n'en disposant pas, l'organisation propose un microperforé officiel aux couleurs de Europ Raid, disponible à la vente pour 20 €. Il pourra être installé directement sur place le jour du départ.

ESPACES RÉSERVÉS À L'ORGANISATION

Pour la grande majorité des équipages, la voiture sert de support de communication en accueillant les encarts publicitaires des partenaires. Chaque équipage est libre d'afficher ou au contraire de ne pas afficher ses partenaires sur sa voiture, et libre de choisir la taille et la disposition des encarts publicitaires. Toutefois, l'organisation de l'événement se réserve les portières avant gauche et droite, ainsi que les bandeaux pare-brise avant et arrière pour y afficher les partenaires officiels de l'événement.



4 DERNIERS PRÉPARATIFS

Avant Europ Raid

SOMMAIRE

92	Liste des bagages
95	Chargement de la voiture
96	Documents administratifs
98	Assistance mécanique
100	Pièces mécaniques
102	Kit de dépanage mécanique
104	Conseils mécaniques
105	Assistance sur l'itinéraire
106	Précautions santé
108	Urgence médicale
109	Assurance médicale et rapatriement
110	Sécurité en Europe
112	Téléphone et internet
114	Respect de l'environnement



115	Pollution
116	Application de géolocalisation
118	Règles de conduite
120	Conduire en montagne
122	Informations pratiques sur l' Europe
126	Le carnet de bord
127	Utilisation des coordonnées GPS
128	Optimiser son plan de route
130	Le pré-départ au Musée de l'Aventure Peugeot
131	Le départ
132	Les bivouacs
134	Les passages aux frontières
135	Les vignettes
136	Les actions solidaires
138	Soirée de clôture
139	Retour libre
139	Après Europ Raid

LISTE DES BAGAGES

Pour votre road trip en Europe, il est essentiel de bien choisir vos bagages afin d'emporter l'indispensable sans surcharger votre voiture. Voici une liste des éléments à prévoir pour un voyage confortable et sécurisé.



VÊTEMENTS

- ☐ Vêtements pour 10 jours : blouson, pulls, tee-shirts, polos, pantalons, shorts, maillot de bain, sous-vêtements, chaussettes, chaussures, serviette de bain...
- ☐ Casquette ou chapeau (pour éviter les insulations)
- ☐ Claquettes ou tongs
- ☐ Déguisement pour les photos souvenirs



AFFAIRES PERSONNELLES

- ☐ Lunettes de soleil
- ☐ Lampe torche ou lampe frontale
- ☐ Téléphone et chargeurs, appareil photo et carte SD, GPS Europe
- ☐ Adaptateur 220v, piles de rechange
- ☐ Batterie externe (30 000 mah dans l'idéal) **Indispensable !**
- ☐ Enceinte de musique



PRODUITS D'HYGIÈNE

- ☐ Trousse de toilette : savon, gel douche, shampoing, déodorant, brosse à dents, dentifrice, crème hydratante et Après-Soleil...
- ☐ Papier toilette, mouchoirs
- ☐ Lingette de toilette



FOURNITURES MÉDICALES

- ☐ Trousse à pharmacie : anti-moustique, anti-inflammatoire, crème anti-chocs...
- ☐ Médicaments personnels : paracétamol, Smecta, Ultra-levure
- ☐ Gel hydroalcoolique
- ☐ Crème solaire indice 50+, baume à lèvres anti UV
- ☐ Alcootests



MATÉRIEL DE CAMPING

- ☐ Toile de tente
- ☐ Sac de couchage 5°C et couverture
- ☐ Matelas ou tapis de sol et pompe à matelas
- ☐ Oreiller
- ☐ Table et chaises de camping
- ☐ Sacs poubelle pour ne laisser aucun déchet
- ☐ Kit de couverts pour déjeuner, couteau multifonction, briquet
- ☐ Douche solaire



ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ (à l'intérieur de la voiture - contrôlé au départ)

- ☐ Gilets réfléchissants (un par passager)
- ☐ Couvertures de survie
- ☐ Triangle de signalisation
- ☐ Extincteur 1kg
- ☐ 5L d'eau potable
- ☐ Triple des clés du véhicule



MATÉRIEL MÉCANIQUE

- ☐ Roues de secours + cric et clé de roue
- ☐ Pincettes à batterie
- ☐ Compresseur pour regonfler les pneus
- ☐ Transformateur 220v pour charger les appareils dans la voiture
- ☐ Boîte à outils : clés, tournevis, pincettes, marteau, fil de fer, ruban adhésif, colliers de serrage, paire de ciseaux, entonnoir, chiffons...
- ☐ Kit de dépannage mécanique : durites, bougies, amortisseurs...
- ☐ Bidons d'huile et de liquide de refroidissement

LISTE DES BAGAGES



JEUX



Jeu de pétanque, molkky, palets...



Jeux de cartes, jeux de société...



MATÉRIEL SOLIDAIRE (contrôlé au départ)



50 kilogrammes de matériel solidaire pour un équipage de 2 personnes
70 kilogrammes de matériel solidaire pour un équipage de 3 personnes
(conformément à la liste du matériel attendu)



CHARGEMENT DE LA VOITURE

Sur le raid, vous devez veiller à ce que votre voiture ne soit pas trop chargée et que le matériel transporté est solidement fixé de telle sorte qu'il ne constitue pas un risque pour vous en cas de freinage d'urgence ou d'accident de la route. Les remorques, coffres de toit et malles d'attelage sont par conséquent interdits sur l'aventure. L'objectif de cette mesure est d'inciter les équipages à limiter leur chargement et ainsi réduire le poids transporté.



Les remorques, coffres de toit et malles d'attelage sont interdits sur l'aventure.

Nous avons constaté que beaucoup d'équipages utilisaient les coffres de toit pour transporter davantage d'affaires personnelles ou du matériel de camping souvent non indispensable, provoquant alors un risque de surcharge du véhicule. La surcharge a un impact sur la conduite en augmentant les distances de freinage et en réduisant la tenue de route. Le poids transporté agit également sur la consommation de carburant et donc sur la pollution atmosphérique. Par ailleurs, tout véhicule doit respecter un poids total autorisé en charge (PTAC). Le dépassement du PTAC est sanctionné par une contravention et peut conduire à l'immobilisation du véhicule et à une suspension du permis de conduire.

En supprimant l'espace supplémentaire généré par le coffre de toit, nous voulons inciter les équipages à limiter leur chargement au strict minimum. La plupart des équipages parviennent à transporter à la fois leurs affaires personnelles et le matériel scolaire sans avoir besoin d'un coffre de toit. Parallèlement à l'interdiction du coffre de toit, nous avons décidé de limiter à 50-70 kg le matériel solidaire afin d'éviter le risque de surcharge des véhicules.

AUTORISATION DE LA GALERIE

Les galeries sont autorisées, mais doivent respecter les dimensions maximales suivantes :

- Longueur 1300mm
- Largeur 1100mm
- Hauteur 210mm (à partir des barres de toit)

Un contrôle avec un gabarit sera réalisé lors du pré-départ.

DOCUMENTS ADMINISTRATIFS

Il est recommandé de faire des photocopies de vos documents d'identité et de les conserver séparément. Gardez toujours les originaux sur vous pendant votre séjour.

Le Permis de Conduire International (PCI) est une traduction en plusieurs langues de votre permis de conduire national. Le PCI est donc facultatif, il facilite les échanges avec les autorités locales en cas de contrôle routier ou d'accident.

La Carte Européenne d'Assurance Maladie (CEAM) permet de bénéficier d'une prise en charge des soins médicaux nécessaires dans la plupart des pays de l'itinéraire. En cas de besoin de soins de santé (consultation, pharmacie, urgence) dans un pays couvert, la CEAM facilite grandement les démarches et le remboursement de vos dépenses médicales sur place, ou à votre retour.



Cartes d'identité, permis de conduire et passeports (facultatifs) de chaque membre de l'équipage.



Carte grise, certificat d'assurance du véhicule (carte verte internationale), Autorisation de conduire (si concerné)



Carte européenne d'Assurance maladie et certificat d'allergie si concerné.



Le **certificat d'examen du permis de conduire** (CEPC) et les déclarations de perte ou de vol de permis de conduire ne sont **pas acceptés en Europe de l'Est**. Vous devez impérativement présenter un permis physique officiel pour participer.



À NE PAS OUBLIER

Nous vous conseillons de prévoir un petit fond de sécurité en espèces pour **les pays qui n'utilisent pas l'Euro** (Suisse, Albanie, Macédoine du Nord, Roumanie, Hongrie, Tchéquie, Pologne, Bosnie-Herzégovine).

Nous vous recommandons de prévoir entre **100 et 150 euros en espèces par personne** pour couvrir vos dépenses, car certains endroits n'acceptent pas la carte bancaire (petits commerces locaux, certains péages, marchés ou achats personnels rapides). Cet argent peut être :



- En Euros. Dans certains pays (Albanie, Monténégro, Bosnie-Herzégovine), l'Euro est parfois accepté par les commerçants, mais le taux de change appliqué n'est pas toujours avantageux.

- En monnaie locale : Une fois sur place, retirez l'équivalent de cette somme en monnaie locale auprès d'un distributeur officiel pour bénéficier du meilleur taux.

Ayez toujours de la monnaie locale sur vous pour les éventuels petits frais ou achats.



Chaque membre de votre équipage doit disposer d'un **double des clés du véhicule**, car en cas de perte, cela pourrait entraîner des conséquences imprévues et compliquer considérablement votre voyage.



ASSISTANCE MÉCANIQUE

Une assistance mécanique est proposée du départ à l'arrivée. Celle-ci est répartie dans plusieurs véhicules d'assistance qui accompagnent le convoi tout au long de l'itinéraire. L'assistance mécanique intervient la journée sur la route et le soir au bivouac fin de réparer les véhicules et de permettre aux équipages de reprendre la route.

COMMENT CONTACTER L'ASSISTANCE MÉCANIQUE ?

L'assistance mécanique est joignable par téléphone la journée entre 8h00 et 20h00. En cas de non réponse, laissez un message ou envoyez un SMS en indiquant le motif, votre position sur l'itinéraire, votre numéro d'équipage et votre numéro de téléphone pour que l'on puisse vous rappeler.

Un bouton de signalement sur l'application de localisation permet également d'alerter l'équipe mécanique en cas de problème technique (signalement orange).

Pour une meilleure prise en charge en cas d'assistance mécanique, décrivez le plus précisément possible votre problème mécanique en vous aidant des pages « Diagnostic des pannes » du carnet de bord.

L'assistance mécanique intervient pour toutes les pannes mécaniques qui surviennent entre le départ et l'arrivée.

CONDITIONS DE L'ASSISTANCE MÉCANIQUE

L'assistance mécanique est soumise à certaines conditions et ne peut logiquement prendre en charge toutes les réparations. Certaines réparations sont exclues :

- Les **réparations du certificat de préparation mécanique** : ces réparations sont de la responsabilité de l'équipage et doivent être réalisées avant le départ
- Les **réparations qui touchent aux organes de sécurité** du véhicule comme les freins : ces réparations qui engendrent des questions de responsabilité doivent être réalisées dans les conditions sécuritaires d'un garage.
- Les **réparations suite à un choc structurel** qui a impacté les éléments de sécurité ou de structure du véhicule. Seul un garage agréé est habilité à effectuer ces réparations et à déterminer si le véhicule peut reprendre la route en toute sécurité.
- Les **interventions sur voies rapides ou autoroutes** : Pour des raisons évidentes de sécurité, l'assistance mécanique ne peut et n'a pas le droit d'intervenir sur ces axes. En cas de panne, il est impératif de se mettre en sécurité derrière les glissières de sécurité et de contacter son assurance automobile.

- Les **réparations nécessitant plus de trois heures d'intervention** ne peuvent être prises en charge par l'assistance. Les travaux lourds affectant le moteur doivent être effectués dans un garage, afin de ne pas mobiliser les mécaniciens au détriment d'autres équipages.

COÛT DES RÉPARATIONS

La main-d'œuvre de l'assistance mécanique est gratuite et incluse dans les frais d'inscription pour toutes les réparations prises en charge par l'assistance (à l'exception des réparations en garage). Seules les pièces de rechange et les consommables (fluides, durites, etc.) sont facturées aux équipages et doivent être réglées sur place.

RÉSERVE DE FAISABILITÉ

Les conditions extrêmes du raid dans l'Europe, l'outillage limité, le stock restreint de pièces mécaniques, ainsi que l'état des véhicules peuvent rendre certaines réparations impossibles sur place. Si l'assistance mécanique ne peut effectuer une intervention, elle vous orientera vers un garage adapté.



Bien que nos **mécaniciens soient de véritables super-héros**, la mécanique ancienne réserve parfois des surprises, et certaines pannes peuvent nécessiter un diagnostic en garage.



Gardez à l'esprit que les mécaniciens sont des êtres humains qui sont là pour vous aider dans la limite de leurs moyens et de leurs capacités.

ENTRAIDE ENTRE ÉQUIPAGES

Europ Raid est avant tout une aventure humaine ! Si vous ne parvenez pas à résoudre votre problème mécanique seul, faites appel à la solidarité et demandez de l'aide aux autres équipages. Ces moments de partage sont autant d'occasions de rencontres et deviendront des anecdotes à raconter.

PIÈCES MÉCANIQUES

Historiquement réservé à la Peugeot 205, Europ Raid s'ouvre à partir de 2027 à 7 nouveaux modèles emblématiques de l'automobile française, et avec eux à des dizaines de motorisations différentes.

Cette ouverture a néanmoins des conséquences sur la gestion des pièces mécaniques. Jusqu'à présent, l'équipe mécanique transportait un stock de pièces pour réparer les pannes les plus fréquentes des Peugeot 205. Mais avec les nouveaux modèles et motorisations, ce sont des dizaines de milliers de références de pièces mécaniques qui s'ajoutent.

Par conséquent, il est désormais impossible d'acheter et de transporter un stock de pièces mécaniques pour chaque motorisation et modèle autorisé.

L'équipe d'assistance mécanique transportera désormais l'outillage, les consommables et certaines pièces polyvalentes, mais ne transportera plus de pièces mécaniques spécialisées, à l'exception des pièces de Peugeot 205.

ÉVITER LES PANNES

Il peut arriver qu'une voiture tombe en panne et nécessite une pièce mécanique. Afin de réduire ce risque, nous recommandons les choses suivantes :

- 1** Respecter scrupuleusement la préparation mécanique exigée par le certificat mécanique. C'est elle qui permet de prévenir les pannes les plus fréquentes rencontrées sur ce type d'aventure.
- 2** Rouler 1 000 à 1 500 km avec son véhicule avant le départ, afin de détecter les pannes susceptibles d'apparaître pendant l'aventure.
- 3** Emporter les pièces de rechange correspondant à son véhicule, c'est le **kit de dépannage mécanique**. Cela permet d'avoir un vivier de pièces dans l'aventure, et de pouvoir en acheter ou en échanger auprès des autres équipages.

COMMENT TROUVER LES PIÈCES MÉCANIQUES EN EUROPE ?

En dernier lieu, il est possible de trouver des pièces mécaniques directement en Europe. Chaque pays traversé dispose de garages indépendants, de casses automobiles et de grossistes de pièces détachées, souvent habitués à dépanner des véhicules anciens. Les concessionnaires Peugeot, Citroën et Renault, présents dans la plupart des grandes villes, peuvent également être sollicités pour les pièces encore en circulation sur le marché.

Selon les pays et les modèles, la pièce peut être trouvée sur place en quelques heures, ou nécessiter un délai de livraison de un à deux jours. La bourse aux pièces entre équipages est aussi un très bon moyen de trouver une pièce manquante.



ASSISTANCE MÉCANIQUE

Stock limité de pièces de rechange (Peugeot 205 uniquement), achat auprès de l'organisation.



GARAGES PARTENAIRES

Réseau de garages et grossistes locaux, possible délai de livraison, achat et négociation en direct.



BOURSE AUX PIÈCES

Possibilité d'échanger ou d'acheter des pièces entre équipages.

PAIEMENT DES PIÈCES

Le paiement des pièces mécaniques de rechange fournies par l'équipe d'assistance (exclusivement pour la Peugeot 205) est à la charge des équipages et doit être effectué avant leur installation. Leur coût est plus élevé que chez les distributeurs en ligne comme Oscaro ou Autodoc, car il inclut le coût d'acheminement logistique ainsi que les coûts de stockage et de renouvellement. L'équipe mécanique n'installera jamais une pièce sans votre accord, et vous restez libre de vous approvisionner autrement, que ce soit auprès d'autres équipages ou dans des garages locaux.



KIT DE DÉPANNAGE MÉCANIQUE

Pour anticiper les pannes les plus courantes, chaque équipage doit se constituer un kit de dépannage mécanique avant le départ : un ensemble de pièces et de consommables polyvalents, pour un budget inférieur à 150€.

Ce kit joue un rôle essentiel dans la réussite de votre aventure. L'équipe d'assistance mécanique ne pouvant transporter un stock complet de pièces pour les 8 modèles autorisés, votre kit devient votre première ligne de défense face aux pannes les plus fréquentes. Il vous permet d'intervenir vous-même rapidement, sans attendre l'assistance ou un garage, et de limiter le temps d'immobilisation de votre véhicule. C'est aussi un gage de sérénité pour affronter sereinement les kilomètres qui vous séparent du prochain bivouac.

Voici une liste non exhaustive des pièces de rechange qui peuvent être utiles d'emporter pour un road trip en Europe.



Bougies
Module d'allumage
Relais 5 broches



Ampoules
Fusibles
Cosses



Batterie
Pincés à batterie



Thermocontact de radiateur
Hélice de ventilateur
Durite



Filtres à air, huile et
carburant



Courroie accessoire



Carter d'huile
Durites carburant
Bidon d'huile 1L



Soufflets (cardans)
1 jeu de plaquettes de freins



WD40
Scotch américain
Rilsan
Collier de serrage
Fil de fer

PIÈCES DE RECHARGE

Au-delà du kit obligatoire, vous pouvez aussi emporter des pièces mécaniques que vous avez en réserve chez vous et qui correspondent à votre véhicule (pièces démontées sur une précédente révision, surplus d'achat, etc.). Même si elles ne vous servent pas directement, elles peuvent être utiles à un autre équipage via la bourse aux pièces. Attention toutefois à ne pas vous charger de pièces trop volumineuses ou trop lourdes, l'espace et le poids disponibles dans votre véhicule restent limités.



CONSEILS MÉCANIQUES

Parcourir 8 000 kilomètres en 22 jours est un véritable défi pour les voitures anciennes. Malgré la fiabilité et la robustesse de cette voiture emblématique, la mécanique est particulièrement mise à l'épreuve par la longueur de l'itinéraire, les reliefs européens, et les températures élevées du mois d'août. Certains réflexes permettent néanmoins de réduire significativement le risque de panne et d'accident pendant l'aventure.

Quelques conseils pendant la conduite:

Ne dépassez pas 110 km/h sur les voies rapides pour ne pas forcer sur le moteur.

Ne pas conduire constamment pied au plancher pour ne pas forcer sur le moteur.
Évitez de trop monter dans les tours, surtout quand le moteur est froid !

Évitez les sous-régime : En plus de consommer beaucoup plus de carburant, le sous-régime est très mauvais pour votre moteur qui doit fournir beaucoup plus d'effort.

Enclenchez systématiquement le ventilateur manuel après une heure de conduite ou lors des traversées de cols de montagne, afin de favoriser le refroidissement du moteur et d'éviter une surchauffe.

Faites des pauses pour refroidir le moteur : Aussi bien que pour les conducteurs, il est recommandé de faire des pauses au moins toutes les deux heures pour refroidir le moteur (plus souvent en montagne). Soulevez le capot pour favoriser le refroidissement du moteur.

Ne branchez pas trop d'appareils pour ne pas vider votre batterie : La panne de l'alternateur est la panne la plus récurrente pendant l'aventure !! Cette panne survient le plus souvent à cause de trop nombreux appareils branchés sur l'allume-cigares qui pompent l'énergie de la batterie. En plus d'immobiliser le véhicule, le remplacement de l'alternateur coûte cher.

Certaines vérifications permettent d'éviter la survenance de pannes pendant la journée. Elles doivent être effectuées chaque matin avant de quitter le bivouac :

1. Vérifiez le niveau d'huile moteur (quand le moteur est froid).
2. Vérifiez le niveau d'eau.
3. Nettoyez si nécessaire votre filtre à air.
4. Contrôlez la pression de vos pneus.
5. Vérifiez que les boulons de roues sont bien serrés.
6. Vérifiez l'éclairage de vos feux.
7. Si vous avez du matériel sur le toit, vérifiez que tout est bien fixé.

ASSISTANCE SUR L'ITINÉRAIRE

Durant tout le raid, une équipe d'assistance officielle Europ Raid accompagne les équipages sur l'ensemble de l'itinéraire. Cette équipe est composée de mécaniciens spécialisés, d'un staff expérimenté et formé aux situations d'urgence, de véhicules d'assistance marqués Europ Raid, de secouristes pour intervenir en cas d'accident ou de problème de santé. L'assistance est disponible en cas de panne mécanique, de problème technique, d'incident sur la route ou de chemin difficile et de situation compromettant la sécurité d'un équipage.

Tous les véhicules officiels sont identifiables grâce au logo Europ Raid et aux marquages officiels. Ils sont les seuls autorisés à intervenir sur les véhicules lors des problèmes mécaniques. Dans certains villages ou zones rurales, des habitants locaux peuvent proposer leur aide. Bien que leur intention soit souvent bienveillante, nous recommandons fortement de ne pas y recourir, car nous ne connaissons pas leurs compétences techniques, leur intervention pourrait endommager votre véhicule et ils pourraient demander une compensation financière. Pour votre sécurité et pour garantir la bonne continuité de l'aventure, faites exclusivement appel à l'assistance Europ Raid.

Même si Europ Raid se déroule principalement sur routes, certains passages peuvent présenter des difficultés (routes de campagne étroites ou dégradées, chemins en gravier, terre ou boue, pentes glissantes ou zones humides, accotements fragiles). Dans ces cas, l'assistance peut tirer ou tracter votre voiture à l'aide d'une sangle reliée aux anneaux de remorquage de votre véhicule. Pour garantir la sécurité : assurez-vous que vos anneaux de remorquage avant et arrière sont solidement fixés ou soudés au châssis, pendant la traction, seul le conducteur reste dans la voiture, les autres membres doivent se tenir à distance de sécurité, une sangle usée ou un anneau mal fixé peut céder et provoquer des projections dangereuses.

SIGNALER UN PROBLÈME

En cas de panne ou de problème particulier, placez votre triangle de signalisation sur le toit de votre voiture, activez les feux de détresse et, si la visibilité est réduite, portez vos gilets réfléchissants. Cela permettra aux véhicules d'assistance ainsi qu'aux autres équipages de vous identifier comme étant en difficulté et non simplement en pause.



En cas de problème, placez votre triangle de signalisation sur le toit de votre voiture et **activez les feux de détresse** pour alerter l'organisation et les autres équipages.

PRÉCAUTIONS SANTÉ

Pour profiter pleinement de votre aventure, il est essentiel de prendre quelques précautions afin de préserver votre santé lors du raid, en particulier face aux risques liés à la fatigue, à l'alimentation ou aux conditions climatiques européennes.

COUP DE SOLEIL, DÉSHYDRATATION ET INSOLATION

Même en Europe, certaines régions traversées peuvent connaître des températures élevées, notamment en été ou dans le sud de l'Europe. Les risques principaux sont :

- **Coup de soleil** : Utilisez une crème solaire à indice de protection élevé et portez un chapeau ou une casquette.
- **Déshydratation** : Buvez régulièrement de l'eau, même si vous n'avez pas soif. Prévoyez une réserve d'eau à bord de votre véhicule pour éviter toute pénurie.
- **Chaleur et digestion** : Le changement de climat et de rythme alimentaire peut provoquer des troubles digestifs similaires à la turista. Une bonne hydratation et une alimentation équilibrée aident à limiter ces désagréments.

FATIGUE

La fatigue est la première cause d'accident de la route, et la première cause de mortalité sur autoroute. Les jeunes conducteurs (18 à 25 ans) sont les plus touchés par ce phénomène parce qu'ils ont tendance à surestimer leur capacité à conduire lorsqu'ils sont fatigués et à ignorer les signes de somnolence : bâillements, picotement des yeux, paupières lourdes... La somnolence finit par provoquer des micro-sommeils de 1 à 4 secondes, créant un risque d'embardée ou de sortie de route. 4 secondes à 110km/h, c'est plus de 120 mètres parcourus !! Il suffit d'une seconde de somnolence pour perdre le contrôle de son véhicule.

Pendant l'aventure, le pilote et le co-pilote doivent être à chaque instant concentrés sur la route. Dès le moindre signe de fatigue (bâillements, picotements des yeux, paupières lourdes...), vous devez changer de conducteur. Et si personne ne se sent en état de conduire, alors il faut arrêter la voiture et vous reposer. Une sieste de 20 minutes suffit. Ce n'est pas parce que c'est votre tour de conduire que vous devez vous obstiner à conduire même si vous ne le sentez pas. Ce ne doit pas être une compétition entre vous sur celui qui conduit le plus longtemps. Quand on conduit lorsqu'on est fatigué, on est un danger pour son équipage.

L'aventure dure 22 jours, sans compter le retour chez soi, et met à l'épreuve les capacités physiques des conducteurs. Une bonne gestion de la fatigue est essentielle. Pour éviter l'accumulation de fatigue, il est conseillé de bien dormir la nuit (au moins 7 heures consécutives), de boire beaucoup d'eau (la déshydratation réduit la concentration et augmente la fatigue), et d'aérer sa voiture en roulant (une température trop élevée favorise l'endormissement). Faire la fête tous les soirs et ne pas dormir la nuit est incompatible avec un road trip de 8 000 kilomètres !

Quelques conseils pour gérer sa fatigue pendant le raid :

1. Bien dormir la nuit : Le manque de sommeil s'accumule. 8 nuits consécutives écourtées de deux heures de repos équivalent à une nuit blanche.
2. Garder son rythme de sommeil : Au-delà de 17 heures de veille active, vos réflexes diminueront autant que si vous aviez 0,5g d'alcool dans le sang.
3. Ne pas faire de siestes trop longues : Les siestes trop longues modifient le rythme de sommeil. Préférez les siestes courtes de 20 minutes.
4. Boire beaucoup d'eau : Buvez de l'eau ou des boissons stimulantes, comme le thé ou le café, à dose modérée. La déshydratation réduit la concentration et augmente la fatigue.
5. Aérer sa voiture en roulant : Aérez continuellement l'habitacle en gardant toujours à l'esprit qu'une température trop élevée augmente le risque d'endormissement.

LA TROUSSE MÉDICALE UTILE POUR EUROP RAID

En complément de ces précautions de santé, il est conseillé d'emporter quelques médicaments pour pallier aux problèmes de santé les plus fréquents. Nous vous conseillons de prendre conseil auprès de votre médecin traitant pour vous faire prescrire les médicaments nécessaires à votre voyage.

- **Collyre pour uvéite solaire** : Prévoir un collyre spécifique pour traiter l'irritation oculaire causée par une exposition prolongée au soleil.
- **Antipyrétique et/ou antalgique** : Médicaments comme le paracétamol ou l'ibuprofène pour la gestion de la douleur et de la fièvre.
- **Aspirine** : Pour soulager la douleur ou réduire la fièvre.
- **Arestal** : Médicament pour la gestion des douleurs abdominales et des troubles digestifs.
- **Spasfon** : Un antispasmodique utilisé pour soulager les crampes abdominales et les douleurs digestives.
- **Anti-nauséeux** (type Vogalène lyoc) : Médicaments pour traiter les nausées et vomissements.
- **Anti-inflammatoire** (crème ou gel) : Crème ou gel pour soulager les inflammations locales ou les douleurs musculaires.
- **Biafine** (ou crème Après-Soleil) : Pour les brûlures superficielles et coups de soleil.
- **Sérum physiologique** (dosettes) : Pour le lavage des yeux ou des plaies.
- **Biseptine** (spray) : Désinfectant pour les plaies et blessures mineures.
- **Stéristrip et pansements**
- **Compresse et élastoplast**



URGENCE MÉDICALE

L'équipe d'organisation est composée d'infirmiers et de secouristes bénévoles. Tout au long de l'aventure, elle est en contact avec les services d'urgence médicale locaux.

En cas d'urgence pour votre santé, vous devez contacter par tous les moyens l'équipe d'organisation :

- 1** Contactez les services d'urgence locaux.
- 2** Contactez l'équipe d'organisation via les numéros de téléphone indiqués dans votre carnet de bord. En cas de non-réponse, laissez un message ou un SMS en indiquant votre numéro d'équipage et la nature de votre problème.
- 3** Envoyez un message sur la conversation WhatsApp de l'aventure.
- 4** Sur la route, placez votre triangle de signalisation sur le toit de votre voiture et activez les feux de détresse pour signaler votre situation aux véhicules d'organisation.
- 5** Déclenchez un signalement rouge "Alerte" sur l'application Pozy. L'ensemble de l'équipe d'organisation sera immédiatement averti.



Le **bouton d'alerte médicale** ne doit être activé qu'en cas d'urgence pour votre santé !

En cas d'urgence pour votre santé ou votre sécurité, vous devez utiliser en priorité les numéros d'urgence du pays dans lequel vous vous trouvez. Le 112 est le numéro d'urgence commun à tous les états membres de l'Union Européenne pour les services d'aide médicale d'urgence, la police et les pompiers.

ASSISTANCE MÉDICALE

Une équipe d'infirmiers et de secouristes bénévoles est présente tout au long de l'aventure, aussi bien au bivouac que sur les routes, pour répondre à vos questions médicales, vous prodiguer des soins de base dans la limite de ses compétences et des fournitures disponibles, et vous orienter si nécessaire vers les services médicaux locaux. L'assistance médicale ne peut se substituer aux services médicaux locaux.

TENTE MÉDICALE

Un espace d'accueil médical est installé sur le bivouac à proximité de la tente organisation. La tente médicale est ouverte entre 8h00 et 22h00.

ASSURANCE MÉDICALE ET RAPATRIEMENT

Pour participer à Europ Raid, chaque équipage souscrit obligatoirement une assurance médicale et rapatriement à l'étranger auprès de Mutuaide Assistance. Ce contrat est inclus par défaut dans les frais d'inscription, pour un montant de 40€ ajouté au solde.

Nous n'autorisons pas le recours à d'autres assurances individuelles (type carte bancaire), car elles présentent trop souvent un risque de couverture insuffisante ou inadaptée aux conditions de l'aventure.

L'assurance Europ Assistance couvre les dépenses de santé et de rapatriement à l'étranger à l'exception des dépenses consécutives à un accident de la route. Tous les risques en rapport avec la voiture sont pris en charge par votre assurance automobile.



Le **service d'assistance ne fonctionne pas pour** les problèmes médicaux consécutifs à **un accident de la route**. Ce risque est couvert par votre assistance automobile.



ASSUREVER
L'assurance liberté

Service d'assistance

+33 1 48 82 62 27

Si au cours de votre aventure, vous devez faire appel à Assurever, vous devrez fournir les informations suivantes :

- le numéro de contrat et le numéro de votre équipage
- vos noms et prénoms
- l'adresse de votre domicile
- le pays, la ville ou la localité dans laquelle vous vous trouvez au moment de l'appel
- votre numéro de téléphone pour vous joindre
- le descriptif du problème médical et des dépenses occasionnées

Lors du premier appel, un numéro de dossier d'assistance vous sera communiqué. Ce numéro sera nécessaire pour toutes les relations ultérieures avec le Service d'Assistance. Notez-le bien !

SÉCURITÉ EN EUROPE

L'Europe est l'une des régions les plus sûres au monde pour voyager. Les équipages de Europ Raid traversent 19 pays variés, allant des Alpes aux Balkans et jusqu'à l'Europe centrale. Même si les conditions de sécurité sont globalement très bonnes, quelques précautions simples permettent d'éviter incidents, vols et mauvaises expériences. Voici les règles essentielles.

VOLS

Gardez toujours sur vous vos documents d'identité :

- Passeport ou carte d'identité (selon les pays visités).
- Permis de conduire.
- Carte grise et certificat d'assurance de votre voiture.

En cas de perte du passeport ou de la CNI, vous pourriez être bloqué dans le pays concerné et dans l'impossibilité de poursuivre le raid. Perdre le permis vous empêcherait également de conduire. Il est fortement recommandé de :

- Faire des photocopies de vos documents (à conserver cachées dans la voiture).
- Diviser votre argent en plusieurs petites sommes, rangées à des endroits différents.
- Ne pas transporter plus de 200 € en liquide sur soi.
- Voyager avec deux cartes bancaires, rangées séparément, pour ne pas vous retrouver sans moyen de paiement en cas de perte ou de vol.

Dans certains pays, privilégiez les distributeurs et bureaux de change officiels ; des faux billets ou des taux abusifs peuvent exister dans les zones trop touristiques.

STATIONNEMENT DE SON VÉHICULE

Pour éviter les vols dans votre véhicule, privilégiez les parkings surveillés, payants ou gardiennés lorsqu'ils existent, car les amendes et la pose de sabots sont très fréquentes dans des villes comme Sofia en Bulgarie et Budapest en Hongrie, et des vols dans les voitures ont été signalés chez d'anciens équipages, notamment à Athènes en Grèce.

En centre-ville, de nombreuses places sont surveillées par des agents municipaux ou des gardiens reconnaissables à leurs chasubles.

Votre voiture, décorée et très visible, attire naturellement l'attention. Soyez donc vigilants :

Ne laissez aucun objet de valeur dans la voiture (GPS, téléphone, ordinateur, appareil photo, sacs...). Emportez vos bagages chaque fois que possible, même pour une courte durée. Gardez sur vous tous vos objets importants dans un sac fermé et discret.

Vérifiez systématiquement chaque portière : certains modèles anciens de voiture n'ont pas de fermeture centralisée, il est fréquent d'oublier de verrouiller une porte ou le coffre.

AGRESSIONS

L'Europe est globalement très sûre, y compris dans les Balkans. Les agressions restent rares, mais une vigilance minimale est recommandée :

- Évitez les rues désertes ou les zones sensibles la nuit.
- Ne participez pas à des manifestations ou rassemblements locaux.
- Si vous devez vous déplacer tard, préférez un taxi officiel, un VTC ou un trajet en groupe.
- Adoptez une attitude discrète et respectueuse : certaines régions sont plus conservatrices que d'autres.
- Dans les zones touristiques, faites attention aux pickpockets (surtout en Italie, Croatie, Grèce ou grandes capitales).

ALCOOL ET DROGUE

La consommation d'alcool est autorisée partout en Europe, mais elle est strictement interdite au volant, avec des seuils qui varient selon les pays (0 g/l en Hongrie, 0,5 g/l dans la plupart des pays, sanctions très lourdes en Europe de l'Est). Même à faible dose, l'alcool altère la vigilance, augmente le temps de réaction et multiplie les risques d'accident. Pour des raisons évidentes de sécurité, aucune consommation d'alcool n'est tolérée durant les étapes, sur la route. L'alcool est réservé au soir au bivouac, de manière modérée.

En cas d'accident en état d'ivresse, les sanctions (amendes, immobilisation du véhicule, peine de prison) peuvent être très sévères selon le pays.

La consommation de drogues est illégale dans tous les pays traversés, et passible de sanctions allant de fortes amendes jusqu'à la peine de prison.

PHOTOGRAPHIE

Dans certains pays d'Europe de l'Est ou des Balkans, les habitants peuvent être sensibles à l'image, demandez toujours l'autorisation avant de photographier des personnes, leurs enfants, leurs animaux ou leur propriété. Dans certaines zones, des militaires ou bâtiments officiels ne doivent pas être photographiés.



TÉLÉPHONE ET INTERNET

Le téléphone est essentiel sur Europ Raid : il permet de rester connecté, d'être joignable par l'organisation ou par les autres participants, et d'être localisé en cas de besoin.

Conformément au règlement général (article 7.1), chaque équipage doit obligatoirement disposer d'un forfait mobile couvrant l'ensemble des pays traversés par l'itinéraire, pour des raisons de sécurité et de localisation.

Pourquoi votre forfait habituel ne suffit pas partout ?

La plupart des forfaits mobiles français incluent l'appel, les SMS et l'internet mobile sans surcoût dans l'Union européenne et l'espace économique européen (zone dite « Europe/DOM »). Or, une partie de l'itinéraire traverse des pays situés hors de cette zone : la Suisse, la Bosnie-Herzégovine, le Monténégro, l'Albanie et la Macédoine du Nord notamment. Dans ces pays, un forfait classique bascule en hors-forfait : le coût des communications et de la data peut alors grimper très rapidement, parfois plusieurs euros par Mo.

FORFAITS INTERNATIONAUX

Changer temporairement de forfait chez son opérateur habituel reste la solution la plus simple : pas de nouvelle carte à installer, pas d'application à télécharger, votre numéro et vos contacts restent inchangés. C'est aussi la moins chère si votre opérateur couvre bien les pays de l'itinéraire, puisque aucun achat supplémentaire n'est nécessaire. La plupart des opérateurs français proposent aujourd'hui des forfaits sans engagement incluant une large couverture internationale, pour environ 15 à 20€/mois :

B&YOU 200/250 Go Voyage (Bouygues Telecom)

RED Spécial Voyage 250 Go (SFR)

Free Max (Free)

Sosh Voyage 200 Go (Orange)

	Sosh	B&YOU	RED by SFR	Free Max
Suisse	Inclus	Inclus	Inclus	Inclus
Albanie	Inclus	Inclus	Inclus	Non inclus
Bosnie-Herzégovine	Inclus	Non inclus	Non inclus	Non inclus
Monténégro	Inclus	Inclus	Inclus	Non inclus
Macédoine du Nord	Inclus	Inclus	Inclus	Non inclus
Total	5/5	4/5	4/5	1/5

Ces forfaits s'activent directement depuis l'espace client ou auprès du service client, sans

engagement ni condition particulière, et peuvent être résiliés à tout moment après le raid.

SOUSCRIRE UNE OPTION INTERNATIONALE

Il est aussi possible de simplement ajouter une option internationale à votre forfait actuel, mais cette solution revient généralement plus chère qu'un changement de forfait complet, et ne couvre pas toujours l'ensemble des pays traversés par l'itinéraire.

INSTALLER UNE ESIM (CARTE SIM VIRTUELLE)

Pour un itinéraire qui traverse à la fois l'Union européenne et les Balkans occidentaux, nous recommandons Airalo, dont le forfait « Eurolink » est l'un des seuls à couvrir correctement la Bosnie-Herzégovine, le Monténégro, l'Albanie et la Macédoine du Nord en plus des pays de l'UE. Comptez environ 25 à 35€ pour une semaine de data illimitée ou plusieurs Go, selon la formule choisie. Vérifiez bien que le pays concerné figure dans le forfait avant l'achat : certains opérateurs eSIM excluent un ou plusieurs pays des Balkans de leurs offres « Europe » standard.

Comment souscrire et activer votre eSIM ?

- 1.** Téléchargez l'application Airalo (ou achetez sur airalo.com) et créez un compte.
- 2.** Choisissez le forfait « Eurolink » couvrant l'ensemble des pays de votre itinéraire, puis payez en ligne.
- 3.** Vous recevez un QR code par email et dans l'application : scannez-le depuis les réglages de votre téléphone (Réglages > Cellulaire/Données mobiles > Ajouter un forfait eSIM).
- 4.** Activez la ligne data eSIM en laissant votre ligne physique habituelle active pour les appels et SMS.
- 5.** Faites cette manipulation avant le départ, avec une connexion Wi-Fi, pour que l'eSIM soit prête dès la frontière.

ACHETER UNE CARTE SIM LOCALE

Acheter une carte SIM locale à l'arrivée reste possible, surtout en dépannage : elle offre souvent les meilleurs tarifs, mais oblige à en racheter une à chaque frontière, ce qui est peu pratique sur un itinéraire multi-pays comme Europ Raid.

Cette solution convient surtout en complément ponctuel, si un pays précis de l'itinéraire n'est pas couvert par votre eSIM ou votre forfait voyage.

Où l'acheter et comment l'activer ?

Elle s'achète en boutique opérateur, dans les aéroports, gares ou certains kiosques selon les pays. Une pièce d'identité est souvent exigée à l'achat, notamment hors UE. Une fois insérée dans le téléphone, l'activation prend de quelques minutes à quelques heures selon l'opérateur.

À FAIRE AVANT LE DÉPART

Vérifiez, pays par pays sur l'itinéraire, la couverture de votre forfait (voix, SMS, data). Adaptez votre forfait au moins quelques jours avant le départ pour que le changement soit actif. Gardez toujours de quoi contacter l'organisation et les secours locaux, même en cas de panne data (les appels et SMS restent souvent disponibles même sans connexion internet).

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Le respect de l'environnement est la priorité absolue de l'aventure. Europ Raid traverse des zones préservées et sauvages, et il est crucial de ne laisser aucune trace de notre passage. Chaque participant doit prendre part à cette responsabilité, en particulier concernant la gestion des déchets.

DÉCHETS ET RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Avant de quitter chaque bivouac, vérifiez autour de votre tente et de votre véhicule pour ramasser tous les déchets, y compris ceux oubliés par d'autres. Pendant la journée, gardez vos déchets dans un sac à l'intérieur de votre voiture et jetez-les dans des conteneurs appropriés lorsque l'occasion se présente, que ce soit dans une ville, une station-service ou un point de collecte. Ne laissez pas vos déchets dans la nature, car ils peuvent être déchiquetés par les animaux et se disperser.

Les petits déchets comme les capsules de bière, mégots de cigarette et emballages plastiques peuvent sembler insignifiants, mais sont très polluants. Par exemple, les capsules de bière mettent 200 ans à se dégrader, et un mégot peut polluer jusqu'à 500 litres d'eau.

FEUX DE CAMP ET INCENDIE

Les feux de camp sont interdits sur Europ Raid en raison du risque de départ de feu et d'incendie, particulièrement élevé en été. Pour les mêmes raisons, ne jetez pas vos mégots par terre : en plus de polluer l'environnement, ils peuvent provoquer un incendie.

SALISSURES MÉCANIQUES

En cas de réparation, positionnez un carton sous votre véhicule pour que les fluides du moteur (huile moteur, carburant, liquide de frein...) ne s'écoulent pas sur le sol. Ne jetez pas vos déchets mécaniques (pièces remplacées, outils cassés...) dans une poubelle classique : ceux-ci doivent être déposés dans un garage spécialisé ou une déchetterie.

POLLUTION

Le voyage Europ Raid, comme tout mode de transport motorisé, génère inévitablement de la pollution. Sur un itinéraire d'environ 8 000 kilomètres, la consommation moyenne de 7L/100km pour un véhicule est estimée à environ 1,59 tonne de CO₂. Cette émission totale correspond par exemple à un aller-retour en avion pour un seul passager entre Paris et Athènes. En divisant l'émission par les trois participants, l'impact carbone généré par personne est considérablement réduit à seulement 0,53 tonne de CO₂, ce qui est jugé inférieur à d'autres modes de voyage.

De plus, l'utilisation d'une voiture ancienne est justifiée par le cycle de vie prolongé du véhicule. Même si elle pollue légèrement plus au kilomètre qu'une voiture neuve, son utilisation évite l'impact environnemental majeur lié à la construction d'un nouveau véhicule.

ÉCOCONDUITE

La différence de consommation entre une conduite « calme » et une conduite « nerveuse » peut atteindre 40 % ! Cela signifie que le véhicule consomme jusqu'à 40 % de plus de carburant pour la même distance, et génère par conséquent 40 % de plus de pollution. Une conduite écoresponsable permet donc de réduire la pollution de l'air causée par la voiture.

1. Conservez une vitesse stable (évitez les départs, arrêts et accélérations inutiles).
2. Passez les rapports à bas régime (2500 tr/minute maximum).
3. Roulez en douceur sur les premiers kilomètres après redémarrage de la voiture.
4. Coupez le moteur en cas d'arrêt prolongé (plus d'une minute).
5. Ne laissez pas votre moteur chauffer trop longtemps à l'arrêt.
6. Anticipez pour ne pas subir la circulation et éviter des freinages/accélérations inutiles.

ZONES À FAIBLES ÉMISSIONS (ZFE)

Les Zones à Faibles Émissions (ZFE) sont des zones urbaines qui restreignent ou interdisent la circulation des véhicules les plus anciens, réputés plus polluants. Ces réglementations évoluent très rapidement : il est impératif que chaque équipage se renseigne personnellement sur les règles en vigueur avant de pénétrer dans une agglomération. Les villes de l'itinéraire les plus concernées sont Strasbourg et Reims en France, où la vignette Crit'Air est exigée, Milan, Bergame et Brescia en Italie, ainsi que Cracovie en Pologne, où les véhicules étrangers doivent être déclarés avant d'entrer dans la zone.

Le non-respect de ces règles expose les équipages à des amendes parfois lourdes. Pour éviter tout problème, il est conseillé de stationner en périphérie, sur des parkings relais, et d'utiliser les transports en commun pour rejoindre le centre-ville.

APPLICATION DE GÉOLOCALISATION

Sur Europ Raid, chaque équipage est suivi en temps réel grâce à l'application Pozy.

L'objectif : permettre à l'organisation et à l'assistance de vous accompagner et d'intervenir rapidement en cas de besoin, et surtout, permettre à vos proches de suivre votre aventure sur une carte, en direct !

Pozy est une application 100 % gratuite, qui utilise le réseau mobile et le GPS de votre téléphone pour vous géolocaliser en arrière-plan, tout au long de l'aventure.

CE QUE POZY PERMET DE FAIRE

- Visualiser le parcours et toutes les étapes de Europ Raid
- Voir tous les équipages et l'organisation en direct sur la carte
- Contacter rapidement un autre équipage ou un organisateur grâce aux raccourcis téléphone
- Lancer un itinéraire Google Maps ou Waze vers n'importe quel point du parcours ou équipage affiché sur la carte
- Signaler un problème mécanique (orange) ou déclencher une alerte médicale (rouge) en cas de besoin
- Partager votre position en temps réel pour que vos proches puissent vous suivre sur une carte individualisée
- Naviguer sur l'itinéraire grâce au mode boussole

SIGNALEMENTS

Pozy vous permet de localiser en temps réel tous les équipages sur l'itinéraire, mais aussi de signaler une situation si besoin, grâce à 3 niveaux :

- Marquer (bleu) : pour partager une info sur l'itinéraire.
- Signaler (orange) : pour un problème mécanique ou technique.
- Alerter (rouge) : réservé aux urgences médicales.



L'alerte rouge est exclusivement dédiée aux urgences médicales. Pour tout souci mécanique, utilisez le signalement orange.

RÈGLES DE CONDUITE

Europ Raid est un raid-aventure culturel et solidaire dans lequel toute notion de vitesse est exclue. Du premier au dernier jour, les équipages doivent adopter une conduite sécuritaire, responsable et éco-citoyenne, garante du bon déroulement de l'aventure et de la préservation des voitures.

LIMITATION DE VITESSE

La vitesse est une cause fréquente d'accidents. Pour des raisons de sécurité des participants et des voitures, nous vous recommandons de ne pas dépasser une vitesse de 120 km/h pendant l'aventure notamment sur voies rapides. Réduire votre vitesse permet de préserver votre voiture et d'éviter des pannes mécaniques. Réduire votre vitesse contribue également à diminuer votre consommation de carburant et à limiter les émissions de CO₂.

Les centres des villes, les villages, les zones rurales et les routes étroites sont particulièrement bondés. Limitez votre vitesse à 30km/h lors de la traversée des villages. Les enfants n'ont pas les mêmes notions de vitesse que nous et traversent souvent les routes juste devant les voitures.

DISTANCES DE SÉCURITÉ

Lors des raids aventure, la plupart des accidents surviennent à cause d'un non-respect des distances de sécurité. La voiture qui suit ne peut éviter celle qui freine devant elle. De nombreuses raisons peuvent forcer une voiture à freiner brutalement : obstacle sur la chaussée, animal sur la route, changement de direction, arrêt d'urgence... C'est pourquoi, chaque équipage doit impérativement et en permanence respecter les distances de sécurité avec la voiture qui le précède. Même un léger choc, y compris à 30 km/h, peut déformer la carrosserie de la voiture et la rendre inutilisable pour le reste de l'aventure (par exemple, radiateur percé, châssis déformé...)

Dans certains pays d'Europe, le revêtement des routes peut être de mauvaise qualité (vieux goudron, tâches d'huiles, nids-de-poule, pierres, trous, graviers, accotements dangereux...). Réduisez votre vitesse pour être en mesure d'éviter les obstacles sur la chaussée. De nombreux animaux (moutons, chèvres, chevaux, vaches...) errent en bordure de route. Ceux-ci peuvent traverser brusquement la route. Anticipez !

La nuit, de nombreux piétons et cyclistes circulent sur le bas-côté de la route sans gilet réfléchissant ni éclairage. Soyez particulièrement vigilant.

PAUSE ET CHANGEMENT DE CONDUCTEUR TOUTES LES DEUX HEURES

Afin de conserver votre concentration et d'éviter l'accumulation de fatigue, il est recommandé de faire une pause toutes les deux heures et de changer régulièrement de conducteur. Faire des pauses régulières, même courtes, permet de maintenir sa concentration et de réduire les risques d'accidents, tout en préservant la voiture et en évitant des pannes mécaniques.

RESPECT DU CODE DE LA ROUTE

Europ Raid se déroule intégralement sur la voie publique. L'itinéraire vous fera traverser 19 pays sur la boucle Originale et 12 pays sur la boucle Express, chacun ayant ses particularités de signalisation et de réglementation. Vous devez respecter strictement le code de la route local dans chaque pays, ainsi que partager la route avec l'ensemble des usagers : automobilistes, cyclistes, piétons, transports publics...

Aucun dépassement dangereux, aucune conduite sportive, aucun comportement imprudent ne sera toléré.

SANCTIONS

En participant à Europ Raid, chaque participant s'engage à adopter une conduite sécuritaire et respectueuse des autres et du code de la route (ceinture de sécurité, vitesse, clignotants...). Des sanctions seront appliquées en cas de non-respect des règles précédemment exposées, pouvant aller jusqu'à l'exclusion du raid.

FEUX DE CROISEMENT OBLIGATOIRES

Dans plusieurs pays européens (Slovénie, Croatie, Bulgarie, Bosnie, Albanie, etc.), les feux de croisement allumés en permanence sont obligatoires sous peine d'amende. Pour votre sécurité, gardez les feux de croisement allumés toute la journée, peu importe le pays traversé.



CONDUIRE EN MONTAGNE

La conduite en montagne peut être plus compliquée avec des véhicules anciens, dont le système de freinage est moins efficace que sur les voitures récentes. Les fortes pentes sollicitent intensément le moteur et les freins, ce qui exige une technique de conduite adaptée pour garantir la sécurité et préserver la mécanique.

GÉRER LA MONTÉE

En montée, le moteur est fortement sollicité pour tirer le poids du véhicule contre la gravité.

- **Maintenir le bon Régime** : Évitez le sous-régime qui fait "peiner" le moteur et peut entraîner une surchauffe. Rétrogradez pour rester dans la plage de couple optimale du moteur, généralement entre 2 500 et 3 500 tours/minute selon les modèles. Un régime plus élevé reste acceptable et protège la mécanique.
- **Surveiller la Température** : Gardez un œil constant sur l'indicateur de température du liquide de refroidissement, d'autant qu'en altitude le liquide bout plus facilement. Si l'aiguille monte vers la zone rouge, arrêtez-vous en lieu sûr et laissez le moteur refroidir.

MAÎTRISER LA DESCENTE

En descente, la gravité accélère naturellement le véhicule, ce qui met l'accent sur le système de freinage. L'objectif est de limiter l'échauffement des freins pour éviter la perte d'efficacité. Le frein moteur est le phénomène mécanique par lequel le moteur ralentit le véhicule sans solliciter les freins de service.

- **Rétrograder** : Pour accentuer le frein moteur, passez un rapport inférieur (1ère, 2ème ou 3ème selon la pente). Plus le rapport est bas, plus l'effet est puissant..
- **La Règle d'Or** : Descendez toujours avec le même rapport de vitesse que celui que vous auriez utilisé pour monter la même pente.
- **Régime Moteur** : Laissez le régime monter pour bénéficier du frein moteur, le bruit est normal, mais gardez-le idéalement autour de 3 000 tours/minute et ne vous approchez jamais de la zone rouge du compte-tours.

Maintenir la pédale de frein enfoncée en continu provoque une surchauffe rapide des disques, des plaquettes et des tambours, qui peut leur faire perdre toute efficacité.

- **Technique** : Plutôt que de freiner continuellement à moitié, utilisez les freins par à-coups fermes et brefs.
- **Action** : Appuyez fortement pour réduire rapidement la vitesse souhaitée, puis relâchez immédiatement la pédale pour laisser les freins refroidir. Ne gardez pas le pied posé sur la pédale entre deux freinages.

SÉCURITÉ ET ENTRETIEN

1 Faire des Pauses : Sur les longues et fortes descentes, arrêtez-vous dans une zone sûre pendant 5 à 10 minutes si vous sentez que les freins chauffent (odeur, ou performance réduite). Ces pauses redonnent aux freins leur efficacité maximale.

2 Augmenter les Distances de Sécurité : En descente, l'inertie allonge considérablement les distances de freinage. Il est impératif d'augmenter votre distance de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède.

3 Contrôle du Liquide de Frein : Pour votre véhicule, vérifiez que le liquide de frein a été purgé et remplacé au maximum tous les deux ans. Un liquide ancien peut bouillir sous l'effet de la chaleur, créant un vapor lock et une perte totale de freinage.



Même si la vitesse est faible, le **port de la ceinture est obligatoire** pour tous les membres de l'équipage.



INFORMATIONS PRATIQUES SUR L'EUROPE

Avant de partir à l'aventure dans l'Europe, il est essentiel de bien se préparer pour éviter les imprévus. Monnaie, téléphonie, météo, carburant... Voici les informations pratiques indispensables pour un road trip en toute sérénité !



TÉLÉPHONIE

Le téléphone est essentiel sur Europ Raid : il permet d'être joignable par l'organisation et les autres équipages, et d'être localisé grâce à l'application Pozy. Conformément à l'article 7.1 du règlement général, chaque équipage doit donc disposer d'un forfait mobile couvrant tous les pays traversés.

La plupart des forfaits français incluent l'itinérance dans l'Union européenne, mais pas la Suisse, la Bosnie-Herzégovine, le Monténégro, l'Albanie ni la Macédoine du Nord. Dans ces pays, les communications et la data sont facturées hors forfait, parfois plusieurs euros par Mo.

Pour rester connecté, plusieurs solutions existent : ajouter une option qui couvre ces pays à votre forfait actuel, changer de forfait pour une offre voyage sans engagement le temps d'un mois, ou installer une eSIM à activer en Wi-Fi avant le départ. Une carte SIM locale reste possible en dépannage, mais elle est peu pratique à racheter à chaque frontière.

Vérifiez la couverture pays par pays et adaptez votre forfait quelques jours avant le départ.



CODE DE LA ROUTE

Le Code de la Route varie considérablement sur l'itinéraire de Europ Raid, qui traverse 19 pays. La vigilance et le respect strict de la signalisation locale sont impératifs.

Les règles de base sont universelles : le port de la ceinture de sécurité est obligatoire pour tous les passagers. Concernant l'éclairage, il est vivement recommandé d'utiliser les feux de croisement de jour comme de nuit, car c'est une obligation légale dans la majorité des pays d'Europe de l'Est et du Sud-Est.

Les limitations de vitesse changent fréquemment d'un pays à l'autre, allant de 80 km/h à 100 km/h hors agglomération. Soyez particulièrement prudents en Hongrie, en Tchéquie, en Slovaquie et en Roumanie, où la tolérance est de zéro alcool au volant, ainsi qu'en Pologne et en Albanie, où le seuil est quasi nul. Les contrôles de vitesse et d'alcoolémie y sont fréquents et les amendes parfois très lourdes.

De nombreux pays exigent à bord de la voiture un équipement de sécurité obligatoire comme des gilets de haute visibilité, un triangle de signalisation, une trousse de premiers secours et parfois un extincteur.



CARBURANT

Les stations-service sont nombreuses et bien réparties tout au long de l'itinéraire de Europ Raid. Vous trouverez des stations proposant de l'essence sans plomb et du diesel dans tous les pays traversés. Il n'y a donc aucun risque de manquer de carburant sur le parcours. Étant donné la densité du réseau de stations, il n'est pas nécessaire d'emporter de jerrycan ou de bidon de réserve.

Le risque principal en Europe réside dans la nomenclature des carburants, qui peut varier d'un pays à l'autre, voire être affichée dans une langue différente.

- Essence sans Plomb : En Europe, l'essence est généralement désignée par un cercle contenant la lettre E (ex. E5, E10).
- Diesel : Le gas-oil est généralement désigné par un carré contenant la lettre B (ex. B7) ou parfois par les termes Gas-oil ou Diesel.

Il est essentiel de vérifier attentivement la désignation correspondant au carburant de votre voiture pour éviter toute erreur de remplissage, qui pourrait entraîner des problèmes mécaniques graves.

Le paiement par carte bancaire est très largement accepté dans les stations-service de la grande majorité des pays européens.



CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES

Europ Raid se déroulant au mois d'août, attendez-vous à des conditions estivales chaudes sur la majeure partie de l'itinéraire. Les températures diurnes moyennes situent généralement entre 25°C et 35°C, et peuvent fréquemment dépasser les 40°C dans les pays du Sud et de l'Est de l'Europe, notamment dans les Balkans.

Il est donc crucial de prévoir une hydratation constante et de prendre des précautions contre la chaleur et l'ensoleillement (crème solaire, casquettes).

Bien que les nuits soient généralement douces, des écarts de température significatifs sont possibles lors de la traversée des zones montagneuses (Alpes, massifs des Balkans) ; il est donc conseillé d'emporter des vêtements chauds et des couches légères pour les soirées et la conduite en altitude. Côté météo, soyez également préparés aux orages d'été violents et aux fortes averses qui peuvent survenir rapidement, même en pleine canicule.



MONNAIE

L'itinéraire de Europ Raid traverse 12 pays pour la Formule Express et 19 pays pour la Formule Originale. La majorité utilise l'euro, y compris la Croatie, la Bulgarie et le Monténégro, mais certains pays ont encore leur propre monnaie : il est donc essentiel de planifier vos dépenses en conséquence. Sur les deux formules, vous rencontrerez le franc suisse, le mark convertible bosniaque, le lek albanais et le denar macédonien.

La Formule Express se termine à Skopje et le retour passe par la Serbie, qui utilise le dinar serbe.

Sur la Formule Originale uniquement, vous aurez aussi besoin du leu roumain, du forint hongrois, de la couronne tchèque et du zloty polonais.

INFORMATIONS PRATIQUES SUR L'EUROPE



LANGUE

L'itinéraire de Europ Raid traverse une véritable mosaïque linguistique comprenant plus d'une dizaine de langues officielles différentes (slaves, latines, germaniques, grec, albanais, etc.).

Malgré cette grande diversité, l'anglais reste la langue étrangère la plus courante et la plus utile pour communiquer, en particulier dans les zones touristiques, les stations-service et avec les jeunes générations. Le français peut être pratiqué en Suisse, tandis que l'allemand est un atout en Autriche, en Allemagne et dans certains pays d'Europe Centrale.

Dans tous les cas, l'apprentissage de quelques mots de base (bonjour, merci, s'il vous plaît) dans la langue locale est un signe de respect très apprécié par les habitants de chaque pays.



LINGE

L'itinéraire intense de Europ Raid ne permet pas d'intégrer de pressing ni de machines à laver sur les bivouacs ou pendant les étapes de conduite.

Sur la Formule Express (13 jours), la solution la plus simple est de prévoir une quantité de vêtements suffisante pour toute la durée de l'aventure.

Sur la Formule Originale (22 jours), prévoyez des vêtements pour environ 15 jours et profitez d'un arrêt prolongé dans une grande capitale ou ville européenne pour utiliser une laverie automatique (laverie libre-service). Des villes comme Sofia (Bulgarie), Sibiu (Roumanie), Budapest (Hongrie) ou Cracovie (Pologne) sont idéales pour cette pause lessive.

La lessive à la main sur le bivouac reste une option de dernier recours.



LES VIGNETTES (PÉAGES)

Pour circuler sur les autoroutes, plusieurs pays exigent une vignette obligatoire à la place du péage : la Suisse, l'Autriche et la Slovénie sur les deux formules, ainsi que la Hongrie, la Slovaquie, la Tchéquie, la Roumanie et la Bulgarie sur la Formule Originale. Elles sont majoritairement électroniques, liées à la plaque d'immatriculation, avec des durées variables. La Suisse ne propose qu'une vignette annuelle.

L'itinéraire précis n'étant remis que le jour du départ, n'achetez pas vos vignettes trop à l'avance : une vignette courte démarre à une date précise. Achetez-les en ligne sur les sites officiels, à la frontière ou dans une station-service juste après. Ne pas en avoir exposé à des amendes immédiates et très coûteuses.



LE CARNET DE BORD

Le carnet de bord Europ Raid est votre guide indispensable pendant l'aventure. Il vous est remis en un exemplaire par équipage lors du pré-départ. Il contient toutes les informations essentielles pour suivre l'itinéraire : informations pratiques et générales, tracé précis, données sur les pays traversés, conseils mécaniques, et tableaux pour gérer votre budget pendant le raid.

Le carnet de bord est divisé en quatre parties principales :

- 1.** Informations pratiques : Regroupe toutes les informations générales (déroulement de l'aventure, navigation, étapes, actions solidaires, bivouacs, règles de conduite, procédures et numéros d'urgence, utilisation de l'application de géolocalisation...). Il est impératif de lire minutieusement cette partie avant le départ.
- 2.** Itinéraire : Contient toutes les indications quotidiennes, les cartes, les distances et temps de route, les étapes proposées, les informations pour rejoindre le bivouac, ainsi qu'une page "Informations utiles" pour chaque pays traversé.
- 3.** Mécanique : Destinée à vous aider à prendre soin de votre voiture. Vous y trouverez des schémas, un diagnostic de pannes pour vous aider à identifier les problèmes, ainsi que les conditions de l'assistance mécanique (à lire impérativement).
- 4.** Divers : Contient la liste de tous les équipages, des tableaux pour suivre votre budget, la liste des produits de la boutique, et une présentation des autres aventures (Nomad Raid, Alpina Raid, Moby Ride, 206 Raid, Super 5 Raid).

OBTENTION ET RECOMMANDATIONS

Un exemplaire est inclus dans les frais d'inscription et remis lors du pré-départ. Il est possible d'acheter des exemplaires supplémentaires au prix de 15€, avant le départ via le bon de commande d'inscription en ligne ou après le raid, sous réserve de stock disponible auprès de l'organisation.

Afin de le retrouver en cas de perte, il est fortement recommandé d'écrire votre nom et votre numéro d'équipage sur la couverture. En cas de perte pendant l'aventure, il sera possible d'en acheter un nouveau auprès de l'organisation.

DROIT D'AUTEUR

Le carnet de bord est protégé par le droit d'auteur. Il n'existe pas de version informatique : il ne doit en aucun cas être numérisé, photographié ni envoyé en ligne. Toute reproduction ou diffusion, même partielle, sans accord de l'auteur est un délit de contrefaçon sanctionnable pénalement.

UTILISATION DES CORDONNÉES GPS

Des coordonnées GPS sont indiquées dans le carnet de bord pour chaque lieu important : étapes, actions solidaires et bivouacs. Elles sont bien plus précises que les adresses postales et vous éviteront les erreurs de navigation courantes (adresses doubles, adresses introuvables, etc.) qui pourraient vous faire perdre du temps.

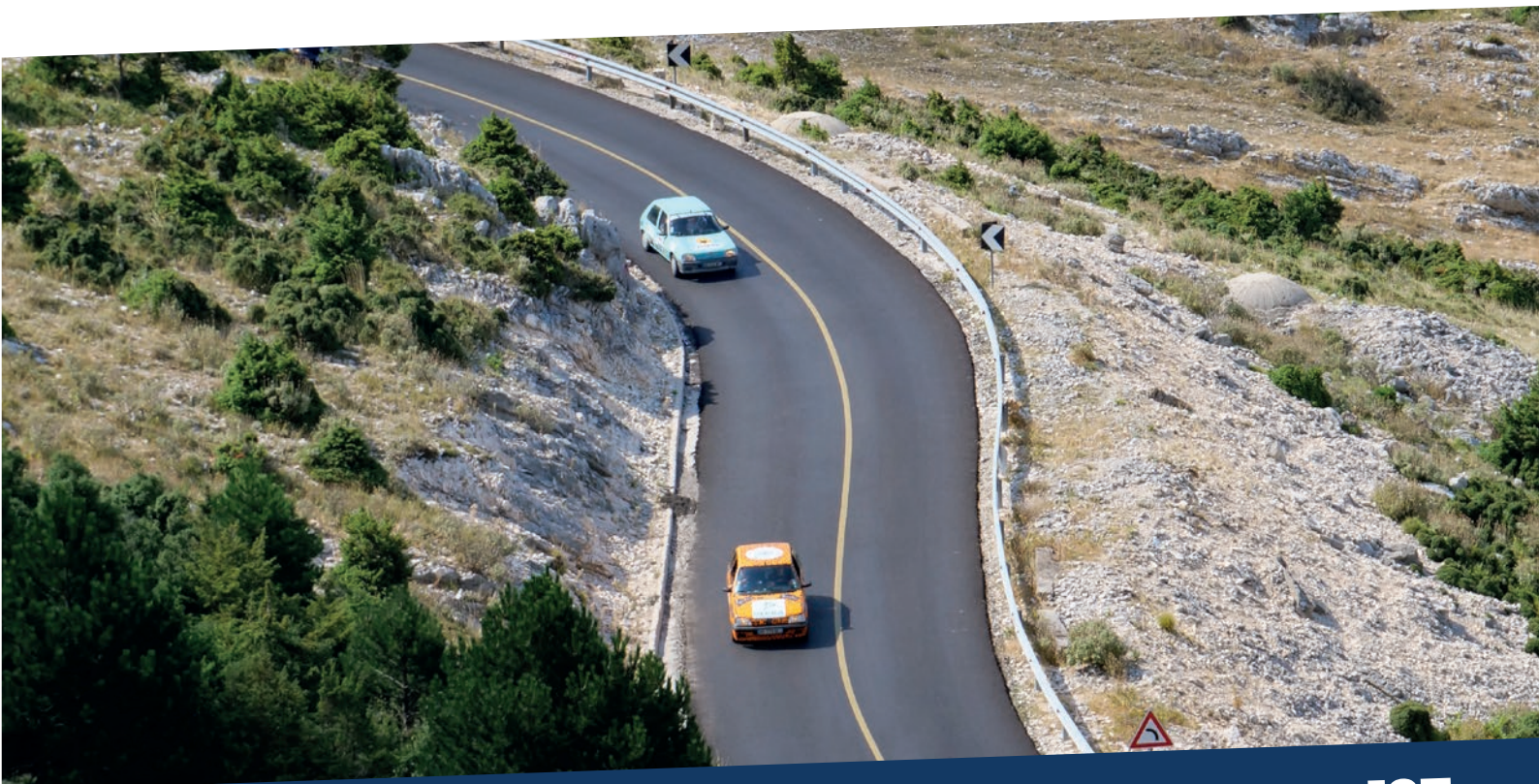
Pour calculer un itinéraire vers ces lieux, recopiez l'intégralité des chiffres et des ponctuations des coordonnées GPS dans votre application de cartographie (Google Maps, Waze, ou GPS dédié).

Exemple de coordonnées GPS : 47.51612, 6.83106 (Musée de l'Aventure Peugeot à Sochaux)

RECOMMANDATIONS

Malgré toutes nos vérifications, il est possible qu'une erreur se soit glissée. Pour vérifier la destination, entrez les coordonnées sur votre application de cartographie pour confirmer le lieu. Une erreur d'un seul chiffre peut générer une imprécision de plusieurs kilomètres. Respectez scrupuleusement les chiffres et les ponctuations (points, virgules et espaces) lors de la saisie.

Les coordonnées GPS sont le moyen le plus précis de localiser votre équipage en cas d'intervention mécanique ou d'urgence. N'hésitez pas à les communiquer par SMS ou via l'application de géolocalisation.



OPTIMISER SON PLAN DE ROUTE

ITINÉRAIRE LIBRE ET ASSISTANCE

L'itinéraire est un plan de route indicatif. Vous êtes libre de suivre l'itinéraire proposé dans le carnet de bord ou de suivre votre propre tracé pour rallier les étapes du parcours. Attention : l'assistance mécanique de l'organisation suit uniquement l'itinéraire du carnet de bord. En cas d'incident mécanique si vous vous écarterez du tracé, l'assistance ne pourra pas intervenir et vous devrez contacter votre assurance automobile.

VILLES INTERMÉDIAIRES : FORCER L'ITINÉRAIRE

Les villes intermédiaires listées sur le carnet de bord servent à deux fins : elles permettent d'éviter les voies rapides (souvent moins intéressantes) et elles forcent votre GPS à suivre le tracé précis (cols de montagne, parcs nationaux). Si vous ne les rentrez pas dans votre GPS, vous risquez de louper les points d'intérêt choisis par l'organisation.

TEMPS DE ROUTE ET HORAIRES

Les temps de route indiqués (basés sur Google Maps + 30% de coefficient de sécurité pour les imprévus) permettent de s'assurer une bonne marge. Nous vous conseillons de ne pas partir avant 8h00 pour bien vous reposer, et de ne pas arriver après 20h00 au bivouac. Ces horaires permettent de parcourir l'itinéraire, de visiter deux à trois étapes, et d'arriver avant la tombée de la nuit. Toute conduite de nuit est déconseillée : l'assistance mécanique de l'organisation n'intervient qu'entre 8h00 et 20h00.

GESTION DES ÉTAPES

Chaque itinéraire quotidien est composé d'une dizaine d'étapes (grandes villes, sites historiques, etc.), présentées dans le carnet de bord avec notation, description et coordonnées GPS. Le choix des étapes est totalement libre. Il est recommandé de se renseigner sur internet la veille (horaires, prix) et de préparer votre plan de route pour le lendemain soir. Ne vous laissez pas influencer par les autres équipages : les plus belles découvertes ne sont pas forcément les plus populaires.

CONSEIL DE L'ORGANISATION : VOYAGER EN GROUPE ET PROFITER

Pour limiter les risques d'inertie de groupe sur la route, nous vous conseillons de voyager au maximum à deux, trois ou quatre voitures. Au-delà, il est préférable de vous donner rendez-vous directement sur les étapes intermédiaires ou au bivouac. Il est tentant de vouloir faire toutes les étapes, mais ne cherchez pas à trop en faire au risque de vous épuiser et de moins profiter de l'aventure. Europ Raid est avant tout une aventure humaine faite de rencontres et qui se vit intensément le soir au bivouac avec les autres équipages.



LE PRÉ-DÉPART AU MUSÉE DE L'AVENTURE PEUGEOT

Le pré-départ de Europ Raid se tient au Musée de l'Aventure Peugeot à Sochaux. C'est un choix symbolique fort, puisque Sochaux est le berceau historique de la marque et le lieu de naissance de l'emblématique Peugeot 205.

LE MUSÉE

Le Musée de l'Aventure Peugeot retrace plus de deux siècles d'histoire du constructeur et de la famille Peugeot, à travers une collection exceptionnelle de plus de 3000 objets et pièces d'époque. Il abrite l'une des plus vastes réserves patrimoniales de la marque, comprenant près de 450 véhicules dont environ 130 voitures exposées en permanence, accompagnées d'une cinquantaine de cycles et motocycles. Vous pourrez y admirer de nombreux modèles emblématiques, notamment une large variété de Peugeot 205.

Les équipages Europ Raid bénéficient d'un tarif réduit pour découvrir ce musée incontournable.

JOURNÉE DE VALIDATION

Le pré-départ de Europ Raid se tiendra le vendredi, veille du Grand Départ. L'accueil des équipages est prévu à partir de 13h00, et les équipes sont convoquées sur plusieurs créneaux pour fluidifier les vérifications et éviter la surcharge.

Le programme de l'après-midi, qui doit être finalisé avant 20h00, est le suivant :

1 Accueil des équipages et collage des encarts : Début des opérations de collage. Attention : il est indispensable d'utiliser beaucoup d'eau pour que les adhésifs officiels se collent correctement, sans quoi l'opération n'est pas rattrapable.

2 Vérifications administratives : Contrôle des documents essentiels (carte d'identité ou passeports, permis de conduire, carte grise et assurance du véhicule).

3 Remise des packs équipages : La composition change chaque année, mais inclut généralement 2 T-shirts par personne, tours de cou et gobelets (x3), ainsi que le carnet de bord (un par équipage). Il sera possible d'y acheter les pulls Europ Raid officiels.

4 Contrôle mécanique et Chargement : Inspection de l'état général de la voiture et de l'équipement de sécurité. Rappel important : les coffres de toit et les malles d'attelage sont interdits.

5 Installation de l'application de géolocalisation : Mise en place du système de géolocalisation pour la sécurité durant l'aventure.

Le Musée met à disposition des équipages le bar du musée et l'accès aux sanitaires. Un poste de secours sera disponible sur place, et l'Office de Tourisme tiendra un stand pour faciliter l'achat des vignettes suisses.

LE DÉPART

Le départ de votre aventure se déroulera depuis une ville située à proximité de la frontière. Vous devrez vous présenter au complet avec votre voiture, conformément à l'heure de convocation qui vous aura été communiquée dans votre mail de convocation au départ.

BRIEFING DE L'AVENTURE

Trente minutes avant le départ, vous assisterez au briefing officiel, qui vous rappellera les principales informations sur cette édition et le déroulement de l'aventure.

DÉPART OFFICIEL

Le départ officiel sera donné à 12h00. Vous franchirez alors l'arche du "Europ Raid" symbole du début de votre aventure.

N'oubliez pas d'inviter vos proches, amis, partenaires et soutiens qui vous accompagnent depuis le début de votre préparation. Leur présence rendra ce moment unique, riche en émotions et en souvenirs inoubliables.



LES BIVOUACS

La Formule Express inclut 13 nuits en bivouac et la Formule Originale 22 nuits.

Les bivouacs sont des lieux de campement où les équipages stationnent leurs voitures et plantent leurs tentes pour la nuit. Ce ne sont pas des campings : ils sont loués par l'organisation, en accord avec les acteurs locaux et les autorités publiques, dans des lieux variés, au bord de la mer, à la montagne, dans des complexes sportifs ou sur des sites de loisirs.

DES BIVOUACS, PAS DES CAMPINGS

Europ Raid est une aventure, pas un séjour en camping : le confort est volontairement simple, et c'est aussi ce qui fait la force des soirées partagées entre équipages.

En août, en pleine saison touristique, il est très difficile de trouver des campings capables d'accueillir un groupe aussi important pour une seule nuit : ils sont souvent petits et, à cette période, pour beaucoup complets. Pour disposer de suffisamment d'espace, les bivouacs se tiennent donc plutôt sur des sites de type parkings, complexes sportifs ou terrains vagues, avec peu ou pas d'infrastructures. L'organisation recherche aussi des lieux atypiques, au bord de la mer, dans les montagnes, sur des circuits de karting ou au bord de lacs sauvages.

Chaque équipage doit donc se préparer à être autonome dans un lieu au confort minimal, avec notamment une douche solaire, de quoi s'éclairer et de quoi recharger ses appareils.

COMPOSITION

Les bivouacs sont composés de :



ZONE DE DÉPART ET D'ARRIVÉE

Accueil et pointage à l'entrée et à la sortie du bivouac.



TENTE ORGANISATION

Tente informations, tente médicale, PC Course



ZONE MÉCANIQUE

Lieu des réparations de l'assistance mécanique



ZONE DE BIVOUAC LIBRE

Stationnement des voitures et installation des tentes



TENTE RESTAURATION

Espace repas



SANITAIRES

Toilettes et douches (sur la majorité des bivouacs)

ÉLECTRICITÉ

Il n'y a pas de prises ni de branchements disponibles sur le bivouac pour recharger les 700 à 800 téléphones, batteries externes, appareils photo et autres appareils des participants. C'est pourquoi chacun doit être autonome en rechargeant ses appareils dans la journée, lors des étapes et dans la voiture, notamment si vous allez au restaurant. Nous vous conseillons de prévoir une batterie externe de 30 000 mAh.

PRÉVOIR UNE DOUCHE SOLAIRE

La majorité des bivouacs disposent de douches. En fonction du lieu et des infrastructures, il peut s'agir de douches collectives, par exemple dans un complexe sportif, ou de douches de plage au bord de la mer. Elles ne sont pas toujours en nombre suffisant pour tous les équipages.

C'est pourquoi chaque équipage doit emporter une douche solaire. Un point d'eau est toujours prévu sur le bivouac : remplissez votre douche solaire dès l'arrivée et laissez-la chauffer au soleil pour pouvoir vous doucher en fin de journée.

ANIMATIONS

Sur certains bivouacs sont proposés des animations : concerts de musique, spectacles de danses, chants, feux de camp... Les animations se déroulent entre 20h00 et 22h00. Il est conseillé d'arriver tôt au bivouac pour en profiter.

VIE EN COMMUNAUTÉ ET RESPECT DES AUTRES

Le bivouac est un lieu de vie en communauté. Chaque participant doit veiller au respect des autres, notamment en évitant de faire du bruit à partir de minuit à proximité du lieu de campement (musique, klaxons, bruits de moteur...). L'espace bivouac (zone de camping) est une zone de repos. Les équipages souhaitant faire la fête doivent se rendre dans la tente de restauration ou à proximité. Il est recommandé d'installer votre tente loin de la tente de restauration afin d'éviter les nuisances sonores.

REPAS

Les repas sont servis chaque soir de 19h00 à 23h00. Ils sont proposés sous forme de buffet dans la tente de restauration. Le déjeuner n'étant pas prévu, chaque équipage doit s'organiser à l'avance. Vous pouvez soit acheter des provisions en supermarché pour pique-niquer, soit manger dans un restaurant lorsque vous en trouvez sur votre itinéraire. Pour récupérer son repas, le participant doit utiliser les tickets repas fournis dans le carnet de bord. En cas de perte de tickets repas, il sera possible d'en racheter auprès de l'organisation.

SÉCURITÉ

Les bivouacs sont des lieux sécurisés mais ouverts. Des individus extérieurs peuvent y avoir accès. Chaque participant doit veiller à ne laisser aucun objet de valeur à l'intérieur de sa tente ou de sa voiture. L'organisation ne peut être tenue responsable en cas de perte ou de vol.

LES PASSAGES AUX FRONTIÈRES

L'itinéraire de Europ Raid nécessite la traversée de nombreuses frontières. Bien que la majorité des passages au sein de l'espace Schengen et de l'Union Européenne soient fluides, certains checkpoints exigent un contrôle douanier systématique.

FRONTIÈRES ET RECOMMANDATIONS

Les passages critiques incluent notamment, sur les deux formules : France/Suisse, Suisse/Italie, Croatie/Bosnie-Herzégovine, Bosnie-Herzégovine/Monténégro, Monténégro/Albanie, Albanie/Grèce et Grèce/Macédoine du Nord.

Sur la Formule Originale uniquement, s'y ajoutent : Macédoine du Nord/Bulgarie, Bulgarie/Roumanie, en raison du péage du pont sur le Danube, et Roumanie/Hongrie.

Pour minimiser le temps d'attente, il est crucial d'arriver le plus tôt possible aux postes-frontières et d'avoir une attitude coopérante avec les autorités. Préparez tous vos documents (pièces d'identité, carte grise, assurance du véhicule) en amont pour éviter de ralentir la file.

QUOTAS ET FOUILLES

Soyez particulièrement attentifs aux quotas douaniers concernant l'alcool, le tabac et les marchandises que vous transportez. Ces règles varient d'un pays à l'autre et leur non-respect entraîne de fortes amendes. Certains véhicules ont fait l'objet de fouilles par les douanes, notamment à la frontière entre la Macédoine du Nord et la Bulgarie (recherche de cigarettes). Il est impératif de se renseigner sur internet avant le départ concernant les réglementations douanières spécifiques à chaque pays.



LES VIGNETTES

Plusieurs pays traversés exigent l'achat d'une vignette obligatoire et payante pour circuler sur leurs autoroutes, et parfois sur leurs routes nationales : la Suisse, l'Autriche et la Slovénie sur les deux formules, ainsi que la Hongrie, la Slovaquie, la Tchéquie, la Roumanie et la Bulgarie sur la Formule Originale.

L'itinéraire précis n'étant remis que le jour du départ, n'achetez pas vos vignettes trop à l'avance : une vignette courte démarre à une date précise. Achetez-les en ligne sur les sites officiels, à la frontière (bureaux de change, kiosques) ou dans une station-service juste après le poste-frontière. Ne pas en avoir exposé à des amendes immédiates et très coûteuses.

TYPES ET DURÉES

Ces vignettes peuvent être de deux types : soit une vignette physique à coller sur le pare-brise (comme en Suisse), soit une e-vignette achetée en ligne et directement associée à votre plaque d'immatriculation (de plus en plus courant). La durée de validité varie (journalière, hebdomadaire, 10 jours, mensuelle ou annuelle), ce qui influence fortement le prix. Par exemple, la vignette suisse est uniquement annuelle.

Les pays de l'itinéraire où l'achat d'une vignette est obligatoire sont : la Suisse, l'Autriche, la Slovénie, la Hongrie, la Slovaquie, la Tchéquie, la Roumanie et la Bulgarie.

RECOMMANDATIONS D'ACHAT

Nous vous recommandons de ne pas acheter vos vignettes à l'avance si vous optez pour des durées courtes (journalières, hebdomadaires), car celles-ci prennent effet à une date précise. Il est préférable de les acheter juste avant ou au moment du passage de la frontière. Vous pouvez les obtenir dans les bureaux de change, les kiosques frontaliers ou les premières stations-service après la frontière.

ACHAT EN LIGNE (E-VIGNETTES)

Pour la majorité des pays concernés, l'achat en ligne (e-vignette) est l'option la plus simple et la plus sûre. Pour être certain d'acheter la vignette officielle, privilégiez les sites gouvernementaux :

Autriche	asfinag.at
Slovénie	dars.si
Hongrie	ematrix.nemzetiutdij.hu
Tchéquie	edalnice.cz
Slovaquie	eznamka.sk
Bulgarie	bgtoll.bg
Roumanie	roviniete.ro

LES ACTIONS SOLIDAIRES

Europ Raid est un raid **aventure solidaire** dans lequel les participants ont pour mission de récolter, d'acheminer, et de distribuer **70 kilogrammes** pour un équipage de 2 personnes, ou **50 kilogrammes** pour un équipage de 3 personnes de matériel scolaire, sportif ou médical dans des écoles isolées d'Europe de l'Est. En **seulement dix ans**, les équipages ont ainsi acheminé plus de **100 tonnes** de matériel scolaire dans une vingtaine d'écoles de Bosnie-Herzégovine, Albanie, Macédoine du Nord, Bulgarie et Roumanie.

UNE MISSION DE SOLIDARITÉ INTERNATIONALE (obligatoire)

Contrairement à une mission humanitaire d'urgence, Europ Raid agit dans une démarche durable. Certaines régions d'Europe de l'Est, notamment la Bosnie-Herzégovine, l'Albanie, la Macédoine du Nord et la Bulgarie présentent encore des besoins importants. Dans de nombreux villages reculés, des écoles accueillent des enfants, souvent issus de communautés défavorisées, dans des conditions précaires.



L'objectif est de soutenir ces établissements en leur apportant du matériel scolaire et pédagogique indispensable.



SÉLECTION DES ÉCOLES PARTENAIRES

Chaque année, l'organisation collabore avec des associations locales, des villes partenaires, des enseignants sur place. Ensemble, ils identifient les écoles les plus isolées et les plus défavorisées, généralement composées de 50 à 150 élèves âgés de 5 à 15 ans. Écoles cibles : petites, rurales, difficiles d'accès, fréquentées par des communautés comme la communauté Rom.

COLLECTE ET PRÉPARATION

Tout au long de l'année, les équipages organisent des collectes dans les centres commerciaux, dans les établissements scolaires, lors d'événements associatifs, auprès de particuliers et d'entreprises. Une fois trié et emballé, le matériel est chargé dans la voiture, souvent jusqu'à occuper la quasi-totalité du coffre, parfois même une partie de la banquette arrière. Les équipages doivent alors optimiser au maximum leur propre matériel et limiter leurs bagages.

LA LIVRAISON AU CŒUR DE L'EUROPE

Durant la traversée de l'Europe, les voitures transportent le matériel jusqu'aux écoles partenaires. À l'arrivée, le matériel est déposé dans l'établissement, sous la supervision des responsables locaux et des associations. Les fournitures ne sont distribuées aux enfants qu'à la rentrée scolaire de septembre, garantissant une répartition équitable et conforme aux besoins pédagogiques.



SOIRÉE DE CLÔTURE

Europ Raid se termine par une soirée de clôture, dernier moment partagé de l'aventure. En 2027, deux soirées sont organisées.

SOIRÉE DE CLÔTURE FORMULE EXPRESS - SKOPJE, MACÉDOINE DU NORD (JOUR 13)

Le jeudi 12 août, après 13 jours d'aventure, les équipages de la Formule Express franchissent la ligne d'arrivée officielle à Skopje, avec leur photo finisher, pour leur soirée de clôture et de remise des prix. Les équipages de la Formule Originale y sont également présents : tous les participants se retrouvent pour cette soirée commune. Le lendemain, la Formule Express prend fin, avec un retour à la charge des équipages, tandis que la Formule Originale poursuit sa route vers l'Est.

SOIRÉE DE CLÔTURE FORMULE ORIGINALE - REIMS, FRANCE (JOUR 22)

Le samedi 21 août, au jour 22, les équipages de la Formule Originale rallient Reims pour l'arrivée officielle et la soirée de clôture finale. Chaque équipage franchit l'arche officielle et réalise sa photo finisher, un moment symbolique qui marque la fin du parcours. Un bivouac est installé sur place, avec douches, boutique officielle, bar, briefing final, remise des prix, repas et grande soirée dansante. C'est la dernière et souvent la plus festive des soirées, où l'on partage ses souvenirs et le plaisir d'être arrivés ensemble au bout de l'aventure. Le lendemain, la route du retour vous attend.

La soirée de Reims est ouverte aux familles, amis et sponsors, dans la limite des places disponibles et sur inscription préalable. Les participants de la Formule Express peuvent également y assister, moyennant une participation aux frais de la soirée.

Cette double soirée de clôture célèbre 3 900 kilomètres pour la Formule Express, 7 500 kilomètres et 22 jours de route pour la Formule Originale, et une expérience humaine unique.



RETOUR LIBRE

Europ Raid s'achève par une arrivée officielle propre à chaque formule : à Skopje pour la Formule Express, à Reims pour la Formule Originale. Le retour est libre et à la charge de chaque équipage, qui choisit sa route, son rythme et ses étapes.

FORMULE EXPRESS : RETOUR LIBRE DEPUIS SKOPJE

La Formule Express s'achève à Skopje, le jeudi 12 août, à l'issue de la soirée de clôture. Le retour est libre et à la charge de chaque équipage : aucun itinéraire n'est imposé, vous choisissez votre route, votre rythme et vos étapes.

La seule étape obligatoire est la traversée de la Serbie. L'itinéraire de base passe ensuite par la Croatie, la Slovénie et l'Italie, avec un détour possible par le Kosovo.

Selon vos envies, vous pouvez aussi passer par le Monténégro, la Bosnie-Herzégovine, l'Autriche, la Suisse ou l'Allemagne, ou faire un détour par Budapest, en Hongrie. À vous de composer le retour qui vous correspond, entre route directe et découvertes supplémentaire.

Comptez en moyenne environ 20 heures de route pour rentrer. Vous pouvez faire le trajet en deux jours, à raison d'environ 10 heures de conduite par jour, ou le répartir sur trois jours ou plus pour voyager plus tranquillement et profiter des étapes.

Destination	Durée de conduite	Distance
Strasbourg	15h30	1 741 km
Lyon	16h40	1 893 km
Paris	21h40	2 212 km
Nantes	22h00	2 533 km
Bordeaux	24h00	2 442 km

FORMULE ORIGINALE : RETOUR LIBRE DEPUIS REIMS

La Formule Originale s'achève à Reims, le samedi 21 août, avec la soirée de clôture. Le retour se fait librement le lendemain, dimanche 22 août, et reste à la charge de chaque équipage : aucun itinéraire n'est imposé, vous choisissez votre route et votre rythme.

Reims se trouve en France, donc la plupart des équipages français peuvent rentrer dans la journée. Pour les équipages venant de plus loin, il est conseillé de prévoir une étape sur le trajet. Après 22 jours de route, pensez à partager la conduite et à faire des pauses régulières : la fatigue de fin d'aventure est un vrai risque.

APRÈS EUROP RAID

Une fois la ligne d'arrivée franchie et les souvenirs pleins la tête, l'aventure ne s'arrête pas là. Le retour de Europ Raid marque le début d'une nouvelle étape : celle du partage, des remerciements et du retour d'expérience.

Que ce soit pour raconter votre périple dans la presse, remercier vos soutiens, découvrir les photos officielles ou faire un bilan de l'aventure, plusieurs outils sont à votre disposition. Ces démarches permettent non seulement de valoriser votre projet, mais aussi de transmettre l'esprit du raid autour de vous et d'aider les futurs équipages.

Vous avez vécu une expérience unique, humaine et intense. À vous de la faire rayonner !

REMERCIER SES SOUTIENS

Remercier ses sponsors, partenaires et soutiens à la fin de Europ Raid est une étape essentielle. Sans leur engagement, cette aventure n'aurait tout simplement pas été possible. Leur contribution, qu'elle soit financière, matérielle ou logistique, a joué un rôle clé dans la réussite de votre projet.

Si vous avez prévu d'organiser une soirée de remerciement, il est essentiel de tenir cet engagement. Un moment de partage autour d'un débriefing de votre aventure est toujours apprécié et permet de mettre en valeur celles et ceux qui vous ont soutenus. C'est une manière simple et conviviale d'exprimer votre gratitude tout en renforçant les liens avec vos partenaires et sponsors.

Cela peut également ouvrir la porte à de futurs partenariats pour de nouvelles aventures !

RÉCUPÉRER LES PHOTOS

À Europ Raid, nous avons fait le choix de vous offrir gratuitement toutes les photos de l'aventure une fois de retour. Nos photographes, tous bénévoles, capturent chaque instant pour que vous puissiez garder des souvenirs inoubliables de cette expérience. Au fil du raid, ce sont plusieurs milliers de clichés qui sont pris. Une fois triées et préparées, ces photos seront mises en ligne sur le site officiel AventuRaid.com. N'hésitez pas à y jeter un œil pour revivre les meilleurs moments de votre aventure ! Et surtout, pendant le raid, pensez à solliciter les photographes pour immortaliser votre équipage. C'est rapide, gratuit et vous serez ravis de retrouver ces souvenirs une fois rentrés !

www.aventuraid.com/photos

BILAN D'AVEVENTURE

Après chaque édition de Europ Raid, nous réalisons un bilan basé sur vos témoignages afin d'évaluer ce qui a bien fonctionné et ce qui peut être amélioré. Vos retours sont essentiels pour nous aider à perfectionner l'aventure et offrir une expérience toujours meilleure aux futurs équipages. Cela ne vous prendra que quelques minutes, mais cela nous sera d'une grande aide ! Nous vous invitons donc à remplir un court questionnaire portant sur différents aspects du raid : l'itinéraire, les bivouacs, les étapes, les actions solidaires, la navigation et l'assistance mécanique. Votre avis compte, alors merci d'avance pour votre contribution !

RACONTEZ VOTRE AVENTURE DANS LA PRESSE

Au retour de l'aventure, les journalistes sont toujours curieux de recueillir des témoignages et anecdotes sur votre expérience en Europe et sur Europ Raid. Pour faciliter ces échanges, nous avons mis en place un court questionnaire dédié à la presse. Vos retours nous permettent de rédiger un communiqué de presse ainsi qu'un article sur le blog officiel de Europ Raid. C'est une belle occasion de mettre en avant votre équipage et de garder un souvenir unique de votre participation à cette aventure !

QUESTIONNAIRE DE FIN DE PRÉPARATION

Si vous souhaitez nous aider à améliorer ce guide de participation et partager votre expérience sur les démarches et actions menées pour préparer votre aventure, nous avons mis en place un questionnaire de fin de préparation. Vos retours sont précieux et permettront de transmettre aux futurs équipages des conseils et astuces pour faciliter leur préparation. Un grand merci d'avance pour votre contribution ! À Europ Raid, l'entraide ne s'arrête jamais !



Envoyez-nous vos suggestions
pour améliorer ce guide sur :
www.aventuraid.com/leguide-modif





NOMAD RAID

7^{ÈME} ÉDITION

14 AU 25 FÉVRIER 2027



LE DÉSERT EN PEUGEOT 205

OSEZ L'AVENTURE !

WWW.NOMADRAID.FR



C'est le raid-aventure au Maroc, réservé à la Peugeot 205 ! C'est un road-trip touristique, culturel et solidaire à la découverte du Maroc. À bord de Peugeot 205 quadragénaires, toutes décorées et préparées pour l'aventure, les équipages rallient le nord de l'Espagne à Marrakech en passant par le désert marocain. Une aventure de 3000 kilomètres en 12 jours à travers les paysages magiques du Sahara, durant laquelle les participants prennent part à une action solidaire inédite en faveur des enfants vivant dans le désert.

3000 km

3 pays

12 jours

7 bivouacs et 2 nuits en hôtel

50+ étapes

4 actions solidaires

Plus d'informations sur
www.nomadraid.fr





ALPINA RAID





L'Alpina Raid est une grande traversée des Alpes. C'est un raid aventure touristique et culturel à la découverte des Alpes françaises et italiennes. À bord de Peugeot 205 quarantenaires toutes décorées et préparées pour l'aventure, les équipages rallient le Mont-Blanc à la mer Méditerranée en traversant trois parcs nationaux. Une aventure de 800 kilomètres en 6 jours à travers pas moins de 30 grands cols Alpins et plus de 30 000 mètres de dénivelé positif, de quoi donner le vertige même aux plus téméraires.

800 km

2 pays : France et Italie

6 jours

5 bivouacs en altitude

3 Parcs nationaux et 3 Parcs régionaux

30+ grands cols Alpins

25000+ mètres de dénivelé positif





LE TOUR DE CORSE DÉJANTÉ EN MOBYLETTE

MOBY RIDE





Le Moby Ride est le premier tour de Corse en mobylette ! Au départ de Bastia, les participants font le tour de la Corse en longeant la mer Méditerranée tout au long d'un périple de 800 kilomètres en 7 jours, soit 110 kilomètres par jour. L'itinéraire rallie plus de 50 étapes pour redécouvrir les plus beaux paysages de l'île de Beauté.

800 km

7 jours

50 étapes

6 bivouacs

15 000 m de dénivelé

1 action solidaire





TREK ZONE

3^E ÉDITION

25 | 01

AVRIL | MAI

2027



LA COURSE D'ORIENTATION GÉANTE DANS LE DÉSERT



Trek Zone est un jeu d'aventure dans lequel les candidats, répartis en équipe de trois coéquipiers, s'affrontent dans une course d'orientation géante au cœur du désert du Sahara. Durant 6 épreuves, les concurrents doivent s'orienter dans le désert et trouver un maximum de drapeaux répartis dans six zones distinctes. L'équipe qui aura accumulé le plus de points à l'issue du rush final gagne le jeu et remporte la cagnotte Trek Zone !

- 7** jours d'aventure
- 6** épreuves sportives
- 6** bivouacs
- 3** actions solidaires
- 30** équipes
- 1** seul gagnant





LE RAID DES RENAULT 5 ET SUPERCINQ !

10 AU 20 OCTOBRE 2027

SUPER 5 RAID





Le Super 5 Raid est le raid-aventure au Maroc réservé aux **Renault 5 et Supercinq** ! C'est un road-trip culturel et solidaire à la découverte du **Maroc** et du désert du Sahara. À bord de Renault 5 et Supercinq décorées et préparées pour l'aventure, les équipages rallient le nord de l'Espagne au désert marocain avant de rejoindre Marrakech. Une aventure de 3000 kilomètres en 11 jours à travers les paysages magiques du Sahara, durant laquelle les participants prennent part à plusieurs actions solidaires en faveur des enfants vivant dans le désert.

3000 km

3 pays

11 jours

5 bivouacs et 3 nuits en hôtel

50+ étapes

4 actions solidaires

Plus d'informations sur
www.super5raid.com




206 RAID

206 RAID



11 4000
JOURS KILOMETRES



Le 206 Raid est le premier raid-aventure au Maroc, réservé à la **Peugeot 206** ! C'est un road-trip culturel et solidaire à la découverte du **Maroc** et du désert du Sahara. À bord de Peugeot 206 décorées et préparées pour l'aventure, les équipages rallient le nord de l'Espagne au désert marocain avant de rejoindre Marrakech. Une aventure de 3000 kilomètres en 11 jours à travers les paysages magiques du Sahara, durant laquelle les participants prennent part à plusieurs actions solidaires en faveur des enfants vivant dans le désert.

3000 km

3 pays

11 jours

5 bivouacs et 3 nuits en hôtel

50+ étapes

4 actions solidaires

Plus d'informations sur
www.206raid.com



EUROP RAID

LE PREMIER RAID AVENTURE EN EUROPE

8 000 KILOMÈTRES - 20 PAYS - 22 JOURS

www.euopraid.fr

